



# TECHNIK DIE FREUDE MACHT





# HSM – leistungsfähige Forstmaschinen für Ihre Anforderungen



Im Programm von HSM finden sich Forstspeziialschlepper, Rückezüge, Vollernter und forstliche Kombimaschinen, die für den Einsatz in der Forstwirtschaft entwickelt werden. Dabei fühlt sich HSM aus langer Tradition besonders verpflichtet, modernste Technik zur nachhaltigen Schonung der

Böden und zur Erhaltung der Produktivität der Wälder zu entwickeln. Mit schmalen Maschinen und breiten Reifen wird die technische Befahrbarkeit der Rückegassen erhalten und so die Forstwirtschaft ökonomisch und ökologisch nachhaltig unterstützt.

## Erprobte Konstruktion

HSM-Forstmaschinen gibt es in verschiedenen Leistungsklassen und mit vielen innovativen Optionen. Für alle Bedingungen und Einsatzbereiche von der Durchforstung bis zur Endnutzung bietet HSM die optimale Forstmaschine. Durch ein sinnvolles Angebot an Sonderzubehör können Kundenbedürfnisse bis ins Detail realisiert und somit hoch-effiziente Forsttechnik bereitgestellt werden. Allen Maschinen

gemeinsam ist die Fertigung aus einem Guss, direkt vom Hersteller und vor allem ohne aufwendige Umbauarbeiten durch Dritte. Die vielfältigen Bedürfnisse unserer Kunden können von der Verkaufsberatung bis zu Auslieferung vollständig und ohne Verzögerung umgesetzt werden. Durch die konsequente Weiterentwicklung der Produkte ist HSM heute der Inbegriff für leistungsstarke, boden- und bestandschonende Forstmaschinen.





Vom 805 bis zum 904ZL bietet HSM für jede Anforderung den passenden 4-Rad Kranrückenschlepper. Konzipiert für den Einsatz in der Durchforstung bis zur Endnutzung im Laubholz unter schwersten Bedingungen. Allen gemeinsam ist die robuste Bauweise mit Zentralverwindung und kompakten Abmessungen, mit Bereifung bis 940 mm Breite bei Außenmaß unter 3 Meter.

Für jede Leistungsklasse bietet HSM die passende Auswahl an Krane mit innenliegenden Schläuchen, tief auf dem Fahrzeug aufgebaut. Modernste Motorentechnologie, leistungsstarke Hydraulik und innovative Antriebstechnik wie z.B. das High Speed Drive- oder das Twin Power Drive-Getriebe runden das Programm ab.

- ✦ **Arbeitsbeleuchtung**  
rundum in LED
- ✦ **Ergonomische Panorama-Komfort-Kabine**  
für revolutionäre Übersicht, Klimaautomatik, elektrischem Drehsitz und vielen Ablagen
- ✦ **Kabine hydraulisch kippbar**  
für Wartungsarbeiten
- ✦ **Verschiedene Frontschilder**  
starr oder kippbar, im Schnellwechselsystem oder Frontlader (je nach Modell)
- ✦ **Breite Reifen**  
bei geringer Außenbreite  
z. B.: 28L-26, 2.550 mm breit



## Professionelle Technik für die wirtschaftliche Holzurückung

- ✦ **Krane**  
in verschiedenen Leistungsklassen  
passend für jede Anforderung  
von Epsilon oder Mesera  
mit innenliegenden Schläuchen
- ✦ **Adler Seilwinden / TCM Seilwinden**  
von 2 x 8 t bis 2 x 16 t Zugkraft
- ✦ **Stabile Heckschilder**  
mit oder ohne Klemmbank,  
höhenverstellbarer Rollenbock  
u.v.m.
- ✦ **Schalengreifer**  
oder **Zweifingergreifer**
- ✦ **Abklappbare, komplett schließende Bodenklappen**  
zum Schutz vor Ästen  
und Steinen
- ✦ **Stabiles Mittelgelenk**  
mit hydraulischer Stabilisierung
- ✦ **Starke Planetenachsen von NAF**
- ✦ **Aufstieg**  
robust und flexibel

**Technische Spezifikationen ab Seite 15.**  
Gerne vereinbaren wir mit Ihnen einen persönlichen Beratungstermin mit einem unserer Vertriebsmitarbeiter.



Technik die Freude macht.



## HSM Kranrückeschlepper wendig – flexibel – leistungsstark



In keiner anderen Arbeitswelt sind die Anforderungen so unterschiedlich wie im Forst, deshalb hat HSM in den letzten 50 Jahren seine ganz Innovationskraft dafür eingesetzt die passende Lösung zu bieten. Für Ihren Erfolg produziert HSM-Kranrückeschlepper mit einer Vielzahl innovativer Optionen und unterstützt damit eine moderne und nachhaltige Forstwirtschaft.

**805HD**



# Innovation für Produktivität und Bodenschutz



- + **904 6WD**  
 serienmäßig mit tiltbarer Kransäule für noch flexibleren und schonenden Einsatz
- + **Arbeitsbeleuchtung**  
 rundum in LED
- + **Kabine hydraulisch kippbar**  
 für Wartungsarbeiten
- + **Ergonomische Panorama-Komfort-Kabine**  
 für revolutionäre Übersicht, Klimaautomatik, elektrischem Drehsitz und vielen Ablagen
- + **Verschiedene Frontschilder**  
 optional starr oder kippbar, im Schnellwechselsystem oder Frontlader (je nach Modell)
- + **Aufstieg**  
 robust und flexibel
- + **Abklappbare, komplett schließende Bodenklappen**  
 zum Schutz vor Ästen und Steinen
- + **Starker Epsilon Kran**  
 von S120 - X150 und Reichweite bis max. 10,4 m
- + **Starke Adler Seilwinden**  
 mit Zugkraft bis 2 x 16 t und einer Seilaufnahme von 180 m
- + **Verschiedene Greifer**  
 wahlweise Epsilon, Mesera oder Hultdins
- + **Verschiedene Heckschilder**  
 mit schnellwechselbarer Klemmbank, höhenverstellbarem Rollenbock u.v.m.

**Technische Spezifikationen siehe Seiten 18, 19 und 23.**  
 Gerne vereinbaren wir mit Ihnen einen persönlichen Beratungstermin mit einem unserer Vertriebsmitarbeiter.

Mit der Entwicklung einer neuen Generation der 6-Rad Kranrückenschlepper 805 6WD, 805HD 6WD und 904 6WD hat HSM ein weiteres Mal bewiesen, die führende Innovationskraft für die Entwicklung bodenschonender und produktiver Langholztechnik zu sein. Ausgestattet mit diversen Optionen (z.B. Harvesterkopf, schnellwechselbare Klemmbank) ermöglicht diese Maschine dem Unternehmer eine größere Auslastung, flexiblere Einsatzmöglichkeiten und somit mehr wirtschaftlichen Erfolg.



Technik die Freude macht.



## Sonderlösungen Bereit für alle Fälle



Als Forstunternehmer sind Sie oft mit neuen Herausforderungen konfrontiert. HSM und die HSM-Händler bieten deshalb viele Sonderlösungen, wie z.B. Harvesterköpfe inkl. Anbau, Greifersägen, Greiferschalen, Schaufeln, Astsägen, Schnellwechselsysteme und vieles mehr. So sind Sie für alle Aufgaben immer bereit.

Technik die Freude macht.





## Flexibilität für optimierte Auslastung

Ob Langholz oder Kurzholz, mit der Kombi-Baureihe von HSM stehen Ihnen alle Möglichkeiten offen ohne Kompromisse machen zu müssen.

Das einzigartige Konzept mit Schnellwechselsystem für Klemmbank und Rungen, der höhenverstellbare Rollen-träger, Doppeltrommelseilwinden bis 2 x 16 t Zugkraft u.v.m. ermöglicht Ihnen eine optimale Auslastung mit einer Maschine

im Lang- und Kurzholz. Erhältlich als 6-Rad 805F Kombi, 805F HD Kombi und 904F Kombi oder als 8-Rad 208F 9 t Kombi, 208F 11 t Kombi und 208F 14 t Kombi. Profitieren Sie von der flexiblen und erprobten Konstruktion aus einer Hand. Erfahren Sie was möglich ist.



Technische Spezifikationen siehe Seite 25.

Technik die Freude macht.



**Komfort, Ergonomie, Funktionalität und Übersicht** sind bei HSM-Maschinen vorbildlich und werden ständig den neuesten Erkenntnissen angepasst. So kann der Fahrer entspannt auch über einen langen Arbeitstag die volle Leistung und Produktivität erzielen.

Die „**Panorama-Komfort-Kabine**“ setzt hier Maßstäbe. Klimaautomatik, elektrisch drehbarer Fahrerstand mit allen wichtigen Funktionen und die neu überarbeitete CMC-Steuerung sind drei der vielen Neuerungen, die zu einem ermüdungsfreien Arbeiten beitragen.



## Das Maß ist der Mensch HSM Panorama-Komfort-Kabine

- + Elektrisch drehbarer Fahrerstand
- + Klimaautomatik
- + Integriertes Diagnosetool
- + Arbeitsbeleuchtung rundum in LED
- + Frontscheibe ohne A-Säule für noch bessere Übersicht nach vorne
- + Weit nach oben gebogenen Heckscheibe für maximalen Überblick
- + Ausstellbare und aushängbare Seiten- und Türscheibe
- + Für Wartungszwecke aufklappbare vorbildliche Zentralelektrik mit beleuchteten Sicherungen und Relaisplatte
- + Ausklappbarer Tisch für eine entspannte Pause zwischendurch
- + Ablagefach für Vesper und Getränke
- + LED-Aufstiegsbeleuchtung
- + Über Schlüsselbund schaltbare Going-Home-Beleuchtung von zwei Arbeitsscheinwerfern
- + 12 Volt und 24 Volt Innensteckdose
- + Handschuhrockner

Technik die Freude macht.



# Ihre Anforderungen sind unser Antrieb

## HSM bietet modernste, energieeffiziente und wirtschaftliche Antriebstechnik



### Modernste Motorentechnologie von Volvo Penta

- ✦ leistungsstark
- ✦ energieeffizient
- ✦ wirtschaftlich
- ✦ EU Stage V
- ✦ 4 Zyl. bis 175 kW
- ✦ 6 Zyl. bis 250 kW

### HSM TWIN Power Drive

- ✦ schalten unter Last
- ✦ weiche Schalt- und Reversiervorgänge
- ✦ erhöhte Produktivität
- ✦ bester Komfort
- ✦ effizientes Umsetzen



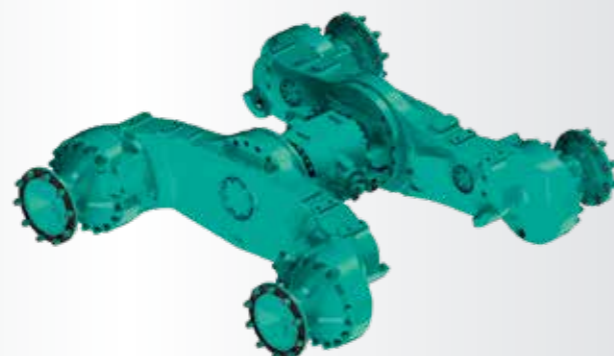
### HSM High Speed Drive

- ✦ höhere Geschwindigkeit im ersten Gang
- ✦ optimierter Wirkungsgrad
- ✦ hohe Zugkräfte



### Bewährte NAF-Achsen

- ✦ integrierte in Öl laufende Bremsen
- ✦ Bogieachsen als Portal- oder Planetenachsen
- ✦ Bogieachsen mit oder ohne Balancierung
- ✦ Bogielift für viele Modelle



## Technische Daten

### Motor:

- VOLVO PENTA TAD581VE EU Stage V
- Motorleistung: 129 kW (175 PS) ab 1700 U/min
- Drehmoment: 800 Nm von 1100 - 1500 U/min
- max. Drehmoment: 816 Nm bei 1380 U/min
- Hubraum: 5,13 Liter

### Kraftübertragung:

- HSM High Speed Drive (Serie 71)
- 2-stufiges NAF Verteilergetriebe

### Achsen:

- Planetachsen
- getrennt schaltbare Differentialsperren 100 %, vorne und hinten

### Bremse:

- 2-Kreis Bremse, im Ölbad laufende Lamellenbremse
- Federspeicher-Feststellbremse

### Lenkung:

- Knickrahmenlenkung mit 2 Zylinder, Lenkeinschlag 45°

### Tankinhalt:

- Diesel: 175 l
- AdBlue: 25 l
- Hydrauliköl: 90 l

### Hydraulik:

- Load Sensing
- Pumpenleistung: Fördermenge: 232 l/min bei 1600 U/min  
Druck: bis 350 bar
- Hydrauliköl: gesättigter, synthetischer Ester  
Panolin HLP SYNTH mit Kleenoil  
Microfiltration; WGK 1

### Kabine:

- Panorama-Komfort Kabine (siehe Seite 12-13)
- ROPS, FOPS, OPS geprüfte Sicherheitskabine
- Drehsitzeinrichtung, luftgefederter Komfortsitz
- Heiz- / Klimaanlage

### Elektrik / Instrumente:

- HSM Ecommand Farbdisplay
- 5 Fahrerprogramme + Werkseinstellung
- Diagnosefunktion und Fehleranzeige
- graphische Unterstützung beim Parametereditieren
- Lichtmaschine 110 A (28 V)
- 2 wartungsfreie Trockenbatterien mit je 56 Ah

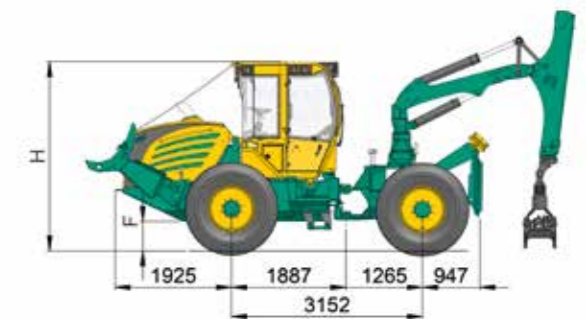
### Serienausstattung:

- 12 LED-Arbeitsscheinwerfer, Spannungswandler 24 V - 12 V, Radio mit CD, Feuerlöscher, Verbandskasten, Warndreieck, Werkzeugsatz u.v.m.

### Sonderausstattung:

- Frontpolterschild kippbar, Frontlader, Anhängerkupplung, Aussenhydraulikanschluss, Funkfernsteuerung Seilwinde, Fahren mit Funk, Standheizung, Sonnenrollos, Sitz-Flächendämpfer
- weiteres Zubehör auf Anfrage

## 805



### Winden:

- Serie: Adler Doppeltrommelwinde HY 16-SG (2 x 80 kN)  
max. Seilaufnahme 14 mm, 100 m
- Optional: Adler Doppeltrommelwinde HY 20-SG (2 x 100 kN)  
max. Seilaufnahme 14 mm, 100 m

### Gewicht:

- 12.600 kg (Serie)

### Rückekran:

- Epsilon M80 R59 - R80 (max. Reichweite 8 m, Hubmoment brutto 95 kNm)
- Epsilon M90 R59 - R72 (max. Reichweite 7,2 m, Hubmoment brutto 104 kNm)
- Mesera F81 R51 - RT65 (max. Reichweite 6,5 m, Hubmoment brutto 93 kNm)
- weitere Krane auf Anfrage

### Bereifung:

	Größe:	Gesamtbreite:	H:	F:
▪ Serie:	600/60-30,5	2360 mm	3190	560
▪ Optional:	650/60-26,5	2460 mm	3160	530
	750/55-26,5	2700 mm	3160	530
	18,4-26	2220 mm	3143	513
	600/60-R28	2360 mm	3136	506

### Serienausstattung:

- Frontpolterschild starr 2000 mm breit
- Absenkbares gerades Heckschild
- Epsilon Kran M80 R59
- Verwindungssperre mit 2 Hydraulikzylinder

### Sonderausstattung:

- Hydraulisch höhenverstellbarer Rollenbock
- Klemmbank auf höhenverstellbarem Rollenbock
- Heckschild mit Tragbergstütze
- Seilrollen Ausführung „Skidder France“
- Motorhaubenschutz und Astabweiser aus Rohr
- weiteres Zubehör auf Anfrage



## Technische Daten

### Motor (4 Zylinder):

- VOLVO PENTA TAD581VE EU Stage V  
Motorleistung: 129 kW (175 PS) ab 1700 U/min  
Drehmoment: 800 Nm von 1100 - 1500 U/min  
max. Drehmoment: 816 Nm bei 1380 U/min  
Hubraum: 5,13 Liter

Optional:

- VOLVO PENTA TAD583VE EU Stage V  
Motorleistung: 175 kW (238 PS) ab 1750 U/min  
Drehmoment: 947 Nm von 1200 - 1750 U/min  
max. Drehmoment: 969 Nm bei 1380 U/min  
Hubraum: 5,13 Liter

### Kraftübertragung:

- HSM TwinPowerDrive

### Achsen:

- Planetenachsen
- Getrennt schaltbare Differentialsperren 100 %, vorne und hinten

### Bremse:

- 2-Kreis Bremse, im Ölbad laufende Lamellenbremse
- Federspeicher-Feststellbremse

### Lenkung:

- Knickrahmenlenkung mit 2 Zylinder, Lenkeinschlag 45°

### Tankinhalt:

- Diesel: 235 l
- AdBlue: 25 l
- Hydrauliköl: 100 l

### Hydraulik:

- Load Sensing
- Pumpenleistung: Fördermenge: 232 l/min bei 1600 U/min  
Druck: bis 350 bar
- Hydrauliköl: gesättigter, synthetischer Ester  
Panolin HLP SYNTH mit Kleenoil  
Microfiltration; WGK 1

### Kabine:

- HSM Panorama-Komfort Kabine
- ROPS, FOPS, OPS geprüfte Sicherheitskabine
- Drehsitzeinrichtung, luftgefederter Komfortsitz
- Heiz- / Klimaanlage

### Elektrik / Instrumente:

- HSM Ecommand Farbdisplay
- 5 Fahrerprogramme + Werkseinstellung
- Diagnosefunktion und Fehleranzeige
- graphische Unterstützung beim Parametereditieren
- Lichtmaschine 110 A (28 V)
- 2 wartungsfreie Trockenbatterien mit je 55 Ah

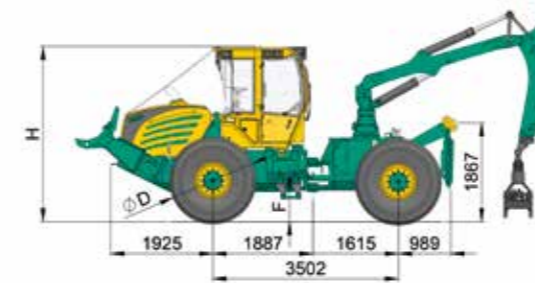
### Serienausstattung:

- 12 LED-Arbeitsscheinwerfer, Spannungswandler 24 V - 12 V, Radio mit CD, Feuerlöscher, Verbandskasten, Warndreieck, Werkzeugsatz
- Verwindungssperre mit 2 Hydraulikzylinder u.v.m.

### Sonderausstattung:

- Frontpolterschild kippbar, Anhängerkupplung, Aussenhydraulikanschluss, Funkfernsteuerung Seilwinde, Fahren mit Funk, Standheizung, Sonnenrollos, Sitz-Flächendämpfer
- weiteres Zubehör auf Anfrage

## 805HD



### Winden:

- Serie: Adler Doppeltrommelwinde HY 20-SG (2 x 100 kN) max. Seilaufnahme 14 mm, 100 m
- Optional: Adler Doppeltrommelwinde HY 24-SG (2 x 120 kN) max. Seilaufnahme 14 mm, 130 m  
Adler Doppeltrommelwinde HY 32-SG (2 x 160 kN) max. Seilaufnahme 14 mm, 130 m  
Adler Doppeltrommelwinde HY 32-O (2 x 160 kN) max. Seilaufnahme 14 mm, 150 m  
Adler Doppeltrommelwinde HY 32-LO (2 x 160 kN) max. Seilaufnahme 14 mm, 190 m

### Gewicht:

- ab 13.800 kg

### Rückekran:

- Epsilon M80 R59 - R80 (max. Reichweite 8 m, Hubmoment brutto 95 kNm)
- Epsilon M90 R59 - R80 (max. Reichweite 8 m, Hubmoment brutto 104 kNm)
- Epsilon S110 R59 - R80 (max. Reichweite 8 m, Hubmoment brutto 126 kNm)
- Mesera M102 R67 - R73 (max. Reichweite 7,3 m Hubmoment brutto 130 kNm)
- weitere Krane auf Anfrage

### Bereifung:

	Größe:	Gesamtbreite:	H:	F:
Serie:	23.1 x 26	2360 mm	3300	530
Optional:	28L-26	2600 mm	3310	536
	24.5 x 32	2430 mm	3400	630
	30.5 x 32	2730 mm	3410	640
	710/55-34	2620 mm	3330	563
	67x34-25	3000 mm	3290	525

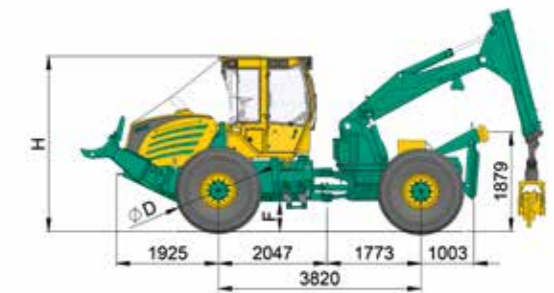
### Serienausstattung:

- Frontpolterschild starr 2000 mm breit
- absenkbares gerades Heckschild
- Epsilon Kran M80 R59

### Sonderausstattung:

- hydraulisch höhenverstellbarer Rollenbock
- Klemmbank auf höhenverstellbarem Rollenbock
- Heckschild mit Tragbergstütze
- Seilrollen Ausführung „Skidder France“
- Motorhaubenschutz und Astabweiser aus Rohr
- weiteres Zubehör auf Anfrage

## 805HD ZL



### Winden:

- Serie: Adler Doppeltrommelwinde HY 20 (2 x 100 kN) max. Seilaufnahme 14 mm, 100 m
- Optional: Adler Doppeltrommelwinde HY 24-O (2 x 120 kN) max. Seilaufnahme 14 mm, 130 m  
Adler Doppeltrommelwinde HY 32-O (2 x 160 kN) max. Seilaufnahme 14 mm, 150 m  
Adler Doppeltrommelwinde HY 32-LO (2 x 160 kN) max. Seilaufnahme 14 mm, 190 m  
TCM 16+ Doppeltrommelwinde (2 x 160 kN) max. Seilaufnahme 14 mm, 220 m

### Gewicht:

- ab 14.600 kg

### Rückekran:

- Serie: Knickarm mit Einfachteleskop: Reichweite 6,1 m  
Hubmoment brutto: 270 kNm  
Schwenkbereich: 210°  
Schwenkmoment: 80 kNm
- Optional: HSM S3 - 7.5 Reichweite 7,5 m  
HSM S3 - 8.4 Reichweite 8.4 m  
HSM S3 - 10 Reichweite 10 m

### Bereifung:

	Größe:	Gesamtbreite:	H:	F:
Serie:	23.1 x 26	2360 mm	3300	530
Optional:	28L-26	2600 mm	3310	536
	24.5 x 32	2430 mm	3400	630
	30.5 x 32	2730 mm	3410	640
	710/55-34	2620 mm	3330	563
	67x34-25	3000 mm	3290	525

### Serienausstattung:

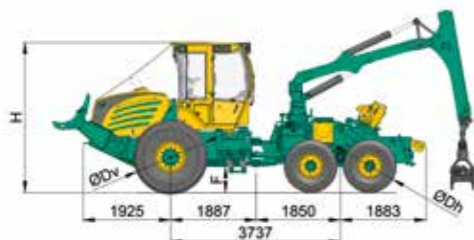
- Frontpolterschild starr 2000 mm breit
- Heckschild gerade als Bergstütze

### Sonderausstattung:

- hydraulisch höhenverstellbarer Rollenbock
- Seilrollen Ausführung „Skidder France“
- Heckschild Ausführung „France“
- Motorhaubenschutz und Astabweiser aus Rohr
- weiteres Zubehör auf Anfrage



## 805 6WD

**Winden:**

- Serie: Adler Doppeltrommelwinde HY 20 (2 x 100 kN) max. Seilaufnahme 14 mm, 100 m
- Optional: Adler Doppeltrommelwinde HY 24 (2 x 120 kN) max. Seilaufnahme 14 mm, 130 m

**Gewicht:**

- ab 14.100 kg

**Rückekran:**

- Epsilon S120 R80 (max. Reichweite 8 m, Hubmoment brutto 139 kNm)
- Epsilon S120 R96 (max. Reichweite 9,6 m, Hubmoment brutto 139 kNm)

**Bereifung:**

Serie:	Größe:	Minimalbreite:	H:	F:
vorne:	23,1 x 26	2550 mm	3300	530
hinten:	710/40x22,5			

Bei Verwendung von Bändern ändert sich die Minimalbreite (+100).  
Andere Bereifung auf Anfrage.

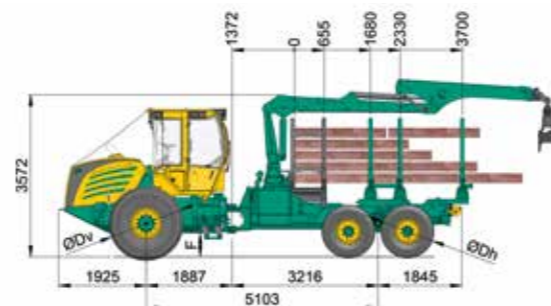
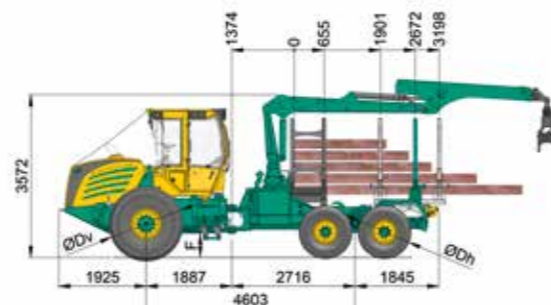
**Serienausstattung:**

- Frontpolsterschild starr 2000 mm breit
- absenkbares gerades Heckschild
- Epsilon Kran S120 R 80

**Sonderausstattung:**

- Klemmbank auf Rollenträger
- Motorhaubenschutz und Astabweiser aus Rohr
- Bogielift hinten
- weiteres Zubehör auf Anfrage

## 805F Kombi kurz/lang

**Winden:**

- Serie: Adler Doppeltrommelwinde HY 16-SG (2 x 80 kN) max. Seilaufnahme 14 mm, 100 m
- Optional: Adler Doppeltrommelwinde HY 20-SG (2 x 100 kN) max. Seilaufnahme 14 mm, 100 m

**Gewicht:**

- ab 14.600 kg / 14.800 kg

**Nutzlast:**

- 9 t

**Rückekran:**

- Epsilon Kran M70 F80 (Serie)
- weitere Krane siehe Kransprospekt

**Bereifung:**

Serie:	Größe:	Minimalbreite:	H:	F:
vorne:	23,1 x 26	2550 mm	3540	530
hinten:	710/40x22,5			
Optional:	28L-26	2600 mm		
	620/75-26	2400 mm		
	600/65-34	2360 mm		
	710/55-34	2620 mm		
	67x34-25	3000 mm		

Bei Verwendung von Bändern ändert sich die Minimalbreite (+100).  
Andere Bereifung auf Anfrage.

**Serienausstattung:**

- Stirngitter und erste Runge abnehmbar
- letzte Runge abnehmbar und versetzbar auf (kurz) 1,9 m, 2,7 m und 3,2 m (lang) 2,4 m, 3,1 m und 3,7 m
- höhenverstellbarer Rollenbock
- Rückfahrkamera mit Farbmonitor
- LED Rückfahrcheinwerfer

**Sonderausstattung:**

- Frontpolsterschild
- Heckschild
- Klemmbank mit Schnellwechselplatte
- Drehrunge
- Kombi lang: Zwillingrunge als 2. und 3. Runge auf Schnellwechselplatte
- weiteres Zubehör auf Anfrage

## 805HD 6WD

**Winden:**

- Serie: Adler Doppeltrommelwinde HY 20 (2 x 100 kN) max. Seilaufnahme 14 mm, 100 m
- Optional: Adler Doppeltrommelwinde HY 24 (2 x 120 kN) max. Seilaufnahme 14 mm, 130 m  
Adler Doppeltrommelwinde HY 32 (2 x 160 kN) max. Seilaufnahme 14 mm, 150 m

**Gewicht:**

- ab 15.300 kg

**Rückekran:**

- Serie: Epsilon X150 R80 tiltbar (max. Reichweite 8 m, Hubmoment brutto 170 kNm)
- Optional: Epsilon X150 R104 tiltbar (max. Reichweite 10,4 m, Hubmoment brutto 170 kNm)

**Bereifung:**

Serie:	Größe:	Minimalbreite:	H:	F:
vorne:	23,1 x 26	2550 mm	3595	530
hinten:	710/45x26,5			

Bei Verwendung von Bändern ändert sich die Minimalbreite (+100).  
Andere Bereifung auf Anfrage.

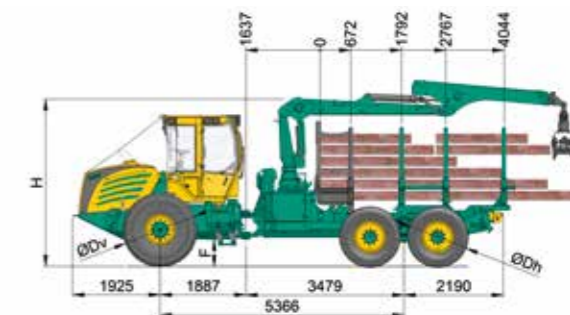
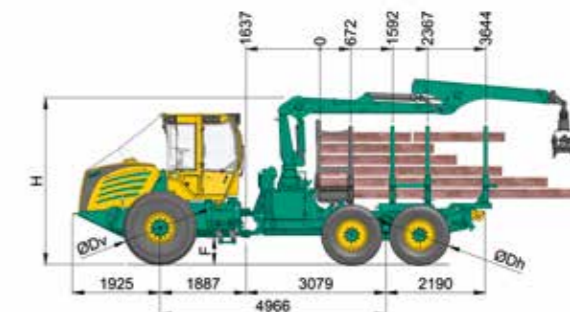
**Serienausstattung:**

- Frontpolsterschild starr 2000 mm breit
- Heckschild gerade als Bergstütze

**Sonderausstattung:**

- Klemmbank auf höhenverstellbarem Rollenbock
- Seilrollen Ausführung „Skidder France“
- Motorhaubenschutz und Astabweiser aus Rohr
- Bogielift hinten
- weiteres Zubehör auf Anfrage

## 805HDF Kombi kurz/lang

**Winden:**

- Serie: Adler Doppeltrommelwinde HY 20-SG (2 x 100 kN) max. Seilaufnahme 14 mm, 100 m
- Optional: Adler Doppeltrommelwinde HY 24-SG (2 x 120 kN) max. Seilaufnahme 14 mm, 130 m  
Adler Doppeltrommelwinde HY 32-SG (2 x 160 kN) max. Seilaufnahme 14 mm, 130 m

**Gewicht:**

- ab 15.300 kg / 15.500 kg

**Nutzlast:**

- 11 t

**Rückekran:**

- Epsilon M70 F80 (Serie)
- weitere Krane siehe Kransprospekt

**Bereifung:**

Serie:	Größe:	Minimalbreite:	H:	F:
vorne:	23,1 x 26	2550 mm	3670	530
hinten:	710/45x26,5			

Bei Verwendung von Bändern ändert sich die Minimalbreite (+100).  
Andere Bereifung auf Anfrage.

**Serienausstattung:**

- Stirngitter und erste Runge abnehmbar
- letzte Runge abnehmbar und versetzbar auf (kurz) 2,4 m, 3,2 m und 3,8 m (lang) 2,8 m, 3,6 m und 4,2 m
- höhenverstellbarer Rollenbock
- Rückfahrkamera mit Farbmonitor
- LED Rückfahrcheinwerfer

**Sonderausstattung:**

- Frontpolsterschild
- Heckschild
- Klemmbank mit Schnellwechselplatte
- Zwillingrunge als 2. und 3. Runge auf Schnellwechselplatte
- Drehrunge
- Bogielift hinten
- weiteres Zubehör auf Anfrage



## 805H1

**Motor (4 Zylinder):**

- VOLVO PENTA  
TAD583VE EU Stage V  
Motorleistung: 175 kW (238 PS) ab 1750 U/min  
Drehmoment: 947 Nm von 1200 - 1750 U/min  
max. Drehmoment: 969 Nm bei 1380 U/min  
Hubraum: 5,13 Liter

**Kraftübertragung:**

- HSM TwinPowerDrive

**Achsen:**

- Planetachsen
- getrennt schaltbare Differentialsperren 100 %, vorne und hinten

**Bremse:**

- 2-Kreis Bremse, im Ölbad laufende Lamellenbremse
- Federspeicher-Feststellbremse

**Lenkung:**

- Knickrahmenlenkung mit 2 Zylinder, Lenkeinschlag 45°

**Tankinhalt:**

- Diesel: 235 l
- AdBlue: 25 l
- Hydrauliköl: 100 l

**Hydraulik:**

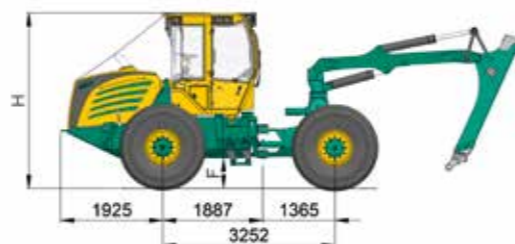
- Load Sensing
- Pumpenleistung: Fördermenge: 304 l/min bei 1600 U/min  
Druck: bis 350 bar
- Hydrauliköl: gesättigter, synthetischer Ester  
Panolin HLP SYNTH mit Kleenoil  
Microfiltration; WGK 1

**Kabine:**

- HSM Panorama-Komfort Kabine
- ROPS, FOPS, OPS geprüfte Sicherheitskabine
- Drehsitzeinrichtung, luftgefederter Komfortsitz
- Heiz- / Klimaanlage

**Elektrik / Instrumente:**

- HSM Ecomand Farbdisplay
- 5 Fahrerprogramme + Werkseinstellung
- Diagnosefunktion und Fehleranzeige
- graphische Unterstützung beim Parametereditieren
- Lichtmaschine 110 A (28 V)
- 2 wartungsfreie Trockenbatterien mit je 55 Ah

**Serienausstattung:**

- 12 LED-Arbeitscheinwerfer, Spannungswandler 24 V - 12 V, Radio mit CD, Feuerlöscher, Verbandskasten, Warndreieck, Werkzeugsatz
- Verwindungssperre mit 2 Hydraulikzylinder u.v.m.

**Sonderausstattung:**

- Standheizung, Sitz-Flächendämpfer, Vakuumpumpe, Dieselfüllpumpe
- weiteres Zubehör auf Anfrage

**Kran:**

- Epsilon S110 R80
- tiltbar +15° / -15° (optional)
- Reichweite: 8 m
- Hubmoment brutto: 126 kNm
- Schwenkmoment netto: 33 kNm

**Aggregat:**

- Logmax 4000
- andere Aggregate auf Anfrage
- LOG Mate 510

**Bereifung:**

	Größe:	Minimalbreite:	H:	F:
• Serie:	23,1 x 26	2360 mm	3300	530
• Optional:	28L-26	2600 mm	3310	536
	24,5 x 32	2430 mm	3400	630
	30,5 x 32	2730 mm	3410	640
	710/55-34	2620 mm	3330	563
	67 x 34-25	3000 mm	3290	525

**Gewicht:**

- 13.200 kg

## 805H1 6WD

**Motor (4 Zylinder):**

- VOLVO PENTA  
TAD583VE EU Stage V  
Motorleistung: 175 kW (238 PS) ab 1750 U/min  
Drehmoment: 947 Nm von 1200 - 1750 U/min  
max. Drehmoment: 969 Nm bei 1380 U/min  
Hubraum: 5,13 Liter

**Kraftübertragung:**

- HSM TwinPowerDrive

**Achsen:**

- Planetachsen
- getrennt schaltbare Differentialsperren 100 %, vorne und hinten

**Bremse:**

- 2-Kreis Bremse, im Ölbad laufende Lamellenbremse
- Federspeicher-Feststellbremse

**Lenkung:**

- Knickrahmenlenkung mit 2 Zylinder, Lenkeinschlag 45°

**Tankinhalt:**

- Diesel: 235 l
- AdBlue: 25 l
- Hydrauliköl: 100 l

**Hydraulik:**

- Load Sensing
- Pumpenleistung: Fördermenge: 304 l/min bei 1600 U/min  
Druck: bis 350 bar
- Hydrauliköl: gesättigter, synthetischer Ester  
Panolin HLP SYNTH mit Kleenoil  
Microfiltration; WGK 1

**Kabine:**

- HSM Panorama-Komfort Kabine
- ROPS, FOPS, OPS geprüfte Sicherheitskabine
- Drehsitzeinrichtung, luftgefederter Komfortsitz
- Heiz- / Klimaanlage

**Elektrik / Instrumente:**

- HSM Ecomand Farbdisplay
- 5 Fahrerprogramme + Werkseinstellung
- Diagnosefunktion und Fehleranzeige
- graphische Unterstützung beim Parametereditieren
- Lichtmaschine 110 A (28 V)
- 2 wartungsfreie Trockenbatterien mit je 55 Ah

**Serienausstattung:**

- 12 LED-Arbeitscheinwerfer, Spannungswandler 24 V - 12 V, Radio mit CD, Feuerlöscher, Verbandskasten, Warndreieck, Werkzeugsatz
- Verwindungssperre mit 2 Hydraulikzylinder u.v.m.

**Sonderausstattung:**

- Standheizung, Sonnenrollos, Sitz-Flächendämpfer, Vakuumpumpe, Dieselfüllpumpe
- weiteres Zubehör auf Anfrage

**Kran:**

- Mesera L 181 V 100
- tiltbar +15° / -15°
- Reichweite: 10 m
- Hubmoment brutto: 138 kNm
- Schwenkmoment netto: 38,4 kNm

**Optional:**

- Epsilon X 150 R 104
- Reichweite: 104 m
- Hubmoment brutto: 170 kNm
- Schwenkmoment netto: 52 kNm

**Aggregat:**

- Logmax 4000
- andere Aggregate auf Anfrage
- LOG Mate 510

**Bereifung:**

	Größe:	Minimalbreite:	H:	F:
• Serie:	23,1 x 26	2550 mm	3300	536
• vorne:	710/40 x 22,5			
• hinten:				

**Gewicht:**

- 15.000 kg



# Technische Daten

## Motor (6 Zylinder):

- VOLVO PENTA TAD881VE EU Stage V  
Motorleistung: 185 kW (252 PS) ab 1600 U/min  
Drehmoment: 1150 Nm von 1100 - 1500 U/min  
max. Drehmoment: 1175 Nm bei 1400 U/min  
Hubraum: 7,7 Liter

### Optional:

- VOLVO PENTA TAD882VE EU Stage V  
Motorleistung: 210 kW (286 PS) ab 1700 U/min  
Drehmoment: 1225 Nm von 1100 - 1600 U/min  
max. Drehmoment: 1255 Nm bei 1400 U/min  
Hubraum: 7,7 Liter

## Kraftübertragung:

- 904H: HSM High Speed Drive (Serie 71); 1 Gang: 0 - 14 km/h
- 904ZF: ZF-Lastschalt-Wandlergetriebe 6WG-190  
6 Vorwärts-, 3 Rückwärtsgänge

## Achsen:

- Planetachsen
- getrennt schaltbare Differentialsperren 100 %, vorne und hinten

## Bremse:

- 2-Kreis Bremse, im Ölbad laufende Lamellenbremse
- Federspeicher-Feststellbremse

## Lenkung:

- Knickrahmenlenkung mit 2 Zylinder
- Lenkeinschlag 45°

## Tankinhalt:

- Diesel: 904H: 210 l      904ZF: 225 l
- AdBlue: 45 l      45 l
- Hydrauliköl: 110 l      150 l

## Hydraulik:

- Load Sensing
- Verstellpumpe (Arbeitspumpe) 904H:  
Fördermenge: 304 l/min bei 1600 U/min  
Druck: bis 350 bar
- Verstellpumpe (Arbeitspumpe) 904ZF:  
Fördermenge: 224 l/min bei 1600 U/min  
Druck: bis 350 bar
- Hydrauliköl: gesättigter, synthetischer Ester  
Panolin HLP SYNTH mit Kleenoil  
Microfiltration; WGK 1

## Kabine:

- Panorama-Komfort Kabine (siehe Seite 12-13)
- ROPS, FOPS, OPS geprüfte Sicherheitskabine
- Drehsitzeinrichtung, luftgefederter Komfortsitz
- Heiz- / Klimaanlage

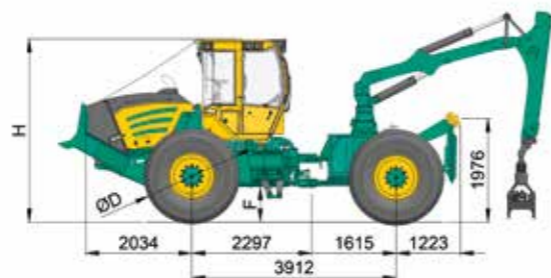
## Elektrik / Instrumente:

- HSM Ecomand Farbdisplay
- 5 Fahrerprogramme + Werkseinstellung
- Diagnosefunktion und Fehleranzeige
- graphische Unterstützung beim Parametereditieren
- Lichtmaschine 110 A (28 V)
- 2 wartungsfreie Trockenbatterien mit je 55 Ah

## Sonderausstattung:

- Frontpolsterschild kippbar, Anhängerkupplung, Aussenhydraulikanschluss, Funkfernsteuerung Seilwinde, Fahren mit Funk, Standheizung, Sonnenrollos, Sitz-Flächendämpfer
- weiteres Zubehör auf Anfrage

# 904



## Winden:

- Serie: Adler Doppeltrommelwinde HY 20-SG (2 x 100 kN)  
max. Seilaufnahme 14 mm, 100 m
- Optional: Adler Doppeltrommelwinde HY 24-SG (2 x 120 kN)  
max. Seilaufnahme 14 mm, 130 m  
Adler Doppeltrommelwinde HY 32-SG (2 x 160 kN)  
max. Seilaufnahme 14 mm, 130 m  
Adler Doppeltrommelwinde HY 32-LO (2 x 160 kN)  
max. Seilaufnahme 14 mm, 190 m

## Gewicht:

- ab 15.200 kg

## Rückekran:

- Serie: Epsilon M80 R59  
(max. Reichweite 5,9 m, Hubmoment brutto 95 kNm)
- Krane bis Hubmoment 170 kNm und Reichweite bis 10,4 m  
lieferbar. Weitere Krane siehe Kranprospekt.

## Bereifung:

		Serie 24,5-32	30,5-32
904H	D	1831	1857
	B*	2430	2730
	H	3500	3507
	F	672	679

\* B: minimale Maschinenbreite (Maße in mm)

904ZF	H	3550	3557
	F	545	552

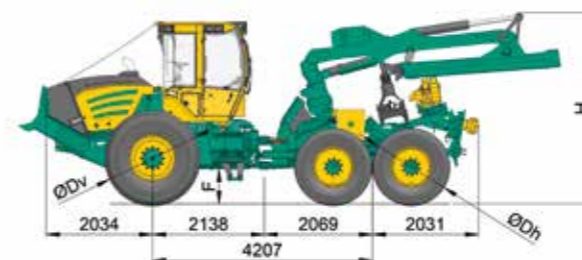
## Serienausstattung:

- Frontpolsterschild starr 2000 mm breit
- Heckschild gerade als Bergstütze

## Sonderausstattung:

- hydraulisch höhenverstellbarer Rollenbock
- Klemmbank auf höhenverstellbarem Rollenbock
- Heckschild mit Tragbergstütze
- Seilrollen Ausführung „Skidder France“
- Motorhaubenschutz und Astabweiser aus Rohr
- Funkfernsteuerung, Fahren mit Funk
- weiteres Zubehör auf Anfrage

# 904 6WD



## Winden:

- Serie: Adler Doppeltrommelwinde HY 20 (2 x 100 kN)  
max. Seilaufnahme 14 mm, 100 m
- Optional: Adler Doppeltrommelwinde HY 24-O (2 x 120 kN)  
max. Seilaufnahme 14 mm, 130 m  
Adler Doppeltrommelwinde HY 32-O (2 x 160 kN)  
max. Seilaufnahme 14 mm, 150 m

## Gewicht:

- ab 17.000 kg

## Rückekran:

- Serie: Epsilon X150 R80 tiltbar  
(max. Reichweite 8 m, Hubmoment brutto 170 kNm)
- Optional: Epsilon X150 R104 tiltbar  
(max. Reichweite 10,4 m, Hubmoment brutto 170 kNm)

## Bereifung:

		Serie 24,5-32	30,5-32
904H	Dv	1831	1857
	Dh	1465	1485
	B*	2430	2730
	H	3694	3701
	F	672	679

\* B: minimale Maschinenbreite (Maße in mm)

904ZF	H	3694	3701
	F	545	552

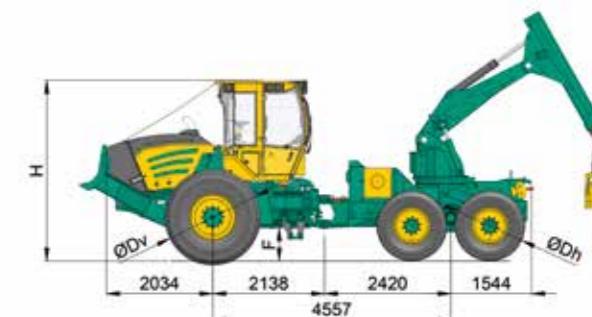
## Serienausstattung:

- Frontpolsterschild starr 2000 mm breit
- Heckschild gerade als Bergstütze

## Sonderausstattung:

- Klemmbank auf höhenverstellbarem Rollenbock
- Seilrollen Ausführung „Skidder France“
- Motorhaubenschutz und Astabweiser aus Rohr
- Bogielift hinten
- Funkfernsteuerung, Fahren mit Funk
- weiteres Zubehör auf Anfrage

# 904Z 6WD



## Winden:

- Serie: Adler Doppeltrommelwinde HY 20-SG (2 x 100 kN)  
max. Seilaufnahme 14 mm, 100 m
- Optional: Adler Doppeltrommelwinde HY 24-SG (2 x 120 kN)  
max. Seilaufnahme 14 mm, 130 m  
Adler Doppeltrommelwinde HY 32-SG (2 x 160 kN)  
max. Seilaufnahme 14 mm, 130 m

## Gewicht:

- ab 17.300 kg

## Rückekran:

- Serie: Knickarm mit Einfachteleskop: Reichweite 6,1 m  
Hubmoment brutto: 270 kNm  
Schwenkbereich: 210°  
Schwenkmoment: 80 kNm  
Greifer Querschnitt: 1,2 m² (optional 0,9 m²)
- Optional: HSM S3 - 7.5 Reichweite 7,5 m  
HSM S3 - 8.4 Reichweite 8,4 m  
HSM S3 - 10 Reichweite 10 m

## Bereifung:

		Serie 24,5-32	30,5-32
904H	Dv	1831	1857
	Dh	1465	1485
	B*	2430	2730
	H	3500	3507
904ZF	F	672	679

\* B: minimale Maschinenbreite (Maße in mm)

904ZF	H	3550	3557
	F	545	552

## Serienausstattung:

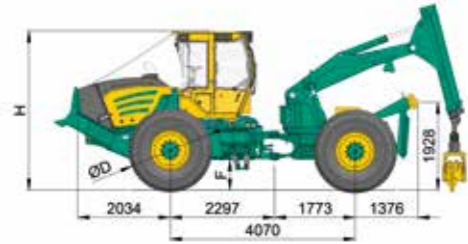
- Frontpolsterschild starr 2000 mm breit
- Heckschild gerade als Bergstütze

## Sonderausstattung:

- Heckschild gerade als Bergstütze
- hydraulisch höhenverstellbarer Rollenbock
- Seilrollen Ausführung „Skidder France“
- Motorhaubenschutz und Astabweiser aus Rohr
- Bogielift hinten
- Funkfernsteuerung, Fahren mit Funk
- weiteres Zubehör auf Anfrage



# 904ZL



### Winden:

- Serie: Adler Doppeltrommelwinde HY 20 (2 x 100 kN) max. Seilaufnahme 14 mm, 100 m
- Optional: Adler Doppeltrommelwinde HY 24-O (2 x 120 kN) max. Seilaufnahme 14 mm, 130 m  
Adler Doppeltrommelwinde HY 32-O (2 x 160 kN) max. Seilaufnahme 14 mm, 150 m  
Adler Doppeltrommelwinde HY 32-LO (2 x 160 kN) max. Seilaufnahme 14 mm, 190 m  
TCM 16+ Doppeltrommelwinde (2 x 160 kN) max. Seilaufnahme 14 mm, 220 m

### Gewicht:

- ab 14.700 kg

### Rückekran:

- Serie: Knickarm mit Einfachteleskop: Reichweite 6,1 m  
Hubmoment brutto: 270 kNm  
Schwenkbereich: 210°  
Schwenkmoment: 80 kNm  
Greifer Querschnitt: 1,2 m<sup>2</sup> (optional 0,9 m<sup>2</sup>)
- Optional: HSM S3 - 7.5 Reichweite 7,5 m  
HSM S3 - 8.4 Reichweite 8,4 m  
HSM S3 - 10 Reichweite 10 m

### Bereifung:

		Serie 24,5-32	30,5-32	
904H	D	1831	1857	* B: minimale Maschinenbreite (Maße in mm)
	B*	2430	2730	
	H	3500	3507	
	F	672	679	
904ZF	H	3550	3557	
	F	545	552	

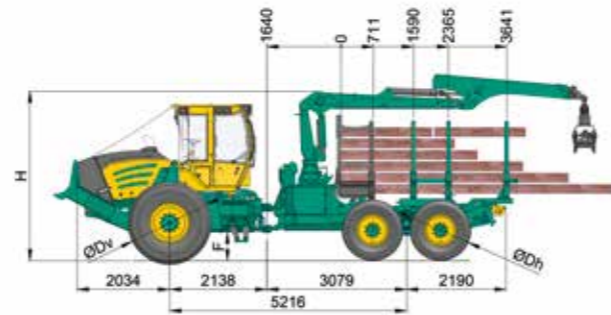
### Serienausstattung:

- Frontpolsterschild starr 2000 mm breit
- Heckschild gerade als Bergstütze

### Sonderausstattung:

- hydraulisch höhenverstellbarer Rollenbock
- Seilrollen Ausführung „Skidder France“
- Heckschild Ausführung „France“
- Motorhaubenschutz und Astabweiser aus Rohr
- Funkfernsteuerung, Fahren mit Funk
- weiteres Zubehör auf Anfrage

# 904F Kombi kurz



### Winden:

- Serie: Adler Doppeltrommelwinde HY 20-SG (2 x 100 kN) max. Seilaufnahme 14 mm, 100 m
- Optional: Adler Doppeltrommelwinde HY 24-SG (2 x 120 kN) max. Seilaufnahme 14 mm, 130 m  
Adler Doppeltrommelwinde HY 32-SG (2 x 160 kN) max. Seilaufnahme 14 mm, 130 m

### Gewicht:

- ab 17.600 kg

### Nutzlast:

- 11 t

### Rückekran:

- Epsilon M70 F80 (Serie)
- weitere Krane siehe Kransprospekt

### Bereifung:

		Serie 24,5-32 710/45-26,5	30,5-32 710/45-26,5	
904H	Dv	1831	1857	* B: minimale Maschinenbreite (Maße in mm)
	Dh	1465	1485	
	B*	2430	2730	
	H	3769	3776	
	F	672	679	
904ZF	H	3769	3776	
	F	545	552	

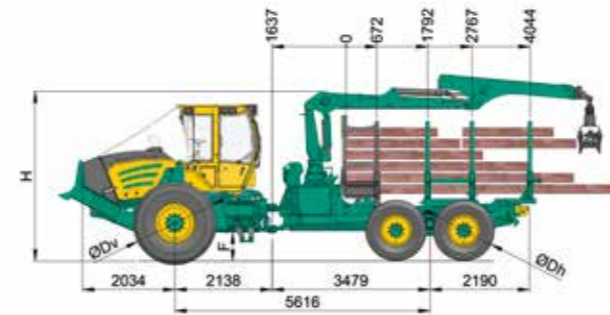
### Serienausstattung:

- Stirngitter und erste Runge abnehmbar
- letzte Runge abnehmbar und versetzbar auf 2,4 m, 3,2 m und 3,65 m
- höhenverstellbarer Rollenbock
- Verwindungssperre mit 2 Hydraulikzyl.
- Rückfahrkamera mit Farbmonitor
- LED Rückfahrcheinwerfer

### Sonderausstattung:

- Frontpolterschild
- Heckschild
- Klemmbank mit Schnellwechselplatte
- Zwillingsrunge als 2. und 3. Runge auf Schnellwechselplatte
- Drehrunge
- Bogielift hinten
- Tiltbarer Kran
- Funkfernsteuerung, Fahren mit Funk
- weiteres Zubehör auf Anfrage

# 904F Kombi lang



### Winden:

- Serie: Adler Doppeltrommelwinde HY 20-SG (2 x 100 kN) max. Seilaufnahme 14 mm, 100 m
- Optional: Adler Doppeltrommelwinde HY 24-SG (2 x 120 kN) max. Seilaufnahme 14 mm, 130 m  
Adler Doppeltrommelwinde HY 32-SG (2 x 160 kN) max. Seilaufnahme 14 mm, 130 m

### Gewicht:

- ab 17.800 kg

### Nutzlast:

- 11 t

### Rückekran:

- Epsilon M70 F80 (Serie)
- weitere Krane siehe Kransprospekt

### Bereifung:

		Serie 24,5-32 710/45-26,5	30,5-32 710/45-26,5	
904H	Dv	1831	1857	* B: minimale Maschinenbreite (Maße in mm)
	Dh	1465	1485	
	B*	2430	2730	
	H	3769	3776	
	F	672	679	
904ZF	H	3769	3776	
	F	545	552	

### Serienausstattung:

- Stirngitter und erste Runge abnehmbar
- letzte Runge abnehmbar und versetzbar auf 2,4 m, 3,2 m und 4,05 m
- höhenverstellbarer Rollenbock
- Verwindungssperre mit 2 Hydraulikzyl.
- Rückfahrkamera mit Farbmonitor
- LED Rückfahrcheinwerfer

### Sonderausstattung:

- Frontpolterschild
- Heckschild
- Klemmbank mit Schnellwechselplatte
- Zwillingsrunge als 2. und 3. Runge auf Schnellwechselplatte
- Drehrunge
- Bogielift hinten
- Tiltbarer Kran
- Funkfernsteuerung, Fahren mit Funk
- weiteres Zubehör auf Anfrage

# Das variable Heck



Variable letzte Runge in Position „Kurz“



Variable letzte Runge in Position „Mitte“



Variable letzte Runge in Position „Lang“



Zwillingsrunge schnellwechselbar für 2 x 2 oder 2 x 2,5 m Holz (nicht bei 805F Kurzversion)



Höhenverstellbare Seilrollen auf bis zu 2 m



Seilrückung möglich ohne Umbau der Runge



Langholzurückung mit schnellwechselbarer Klemmbank



Seilrückung möglich ohne Umbau der Klemmbank



## Technische Daten

### Motor (6 Zylinder):

- VOLVO PENTA  
TAD882VE EU Stage V  
Motorleistung: 210 kW (286 PS) ab 1700 U/min  
Drehmoment: 1225 Nm von 1100 - 1600 U/min  
max. Drehmoment: 1255 Nm bei 1400 U/min  
Hubraum: 7,7 Liter

### Kraftübertragung:

- 904H: HSM High Speed Drive (Serie 71); 1 Gang: 0 - 14 km/h

### Achsen:

- Planetachsen
- getrennt schaltbare Differentialsperren 100 %, vorne und hinten

### Bremse:

- 2-Kreis Bremse, im Ölbad laufende Lamellenbremse
- Federspeicher-Feststellbremse

### Lenkung:

- Knickrahmenlenkung mit 2 Zylinder
- Lenkeinschlag 45°

### Tankinhalt:

- Diesel: 360 l
- AdBlue: 45 l
- Hydrauliköl: 160 l

### Hydraulik:

- Load Sensing
- Verstellpumpe (Arbeitspumpe) 904H:  
Fördermenge: 304 l/min bei 1600 U/min  
Druck: bis 350 bar
- Hydrauliköl: gesättigter, synthetischer Ester  
Panolin HLP SYNTH mit Kleenoil  
Microfiltration; WGK 1

### Kabine:

- Panorama-Komfort Kabine (siehe Seite 12-13)
- ROPS, FOPS, OPS geprüfte Sicherheitskabine
- Drehsitzeinrichtung, luftgefederter Komfortsitz
- Heiz- / Klimaanlage

### Elektrik / Instrumente:

- HSM Ecomand Farbdisplay
- 5 Fahrerprogramme + Werkseinstellung
- Diagnosefunktion und Fehleranzeige
- graphische Unterstützung beim Parametereditieren
- Lichtmaschine 110 A (28 V)
- 2 wartungsfreie Trockenbatterien mit je 55 Ah

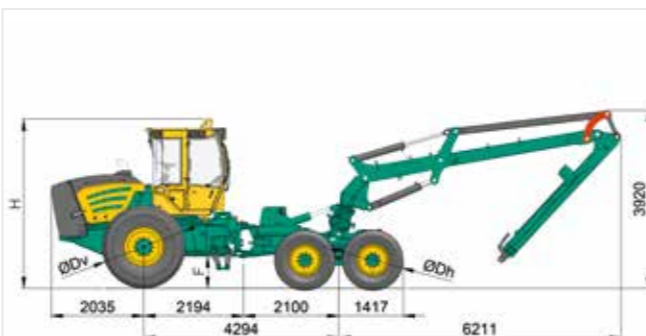
### Serienausstattung:

- 12 LED Arbeitsscheinwerfer
- Spannungswandler 24 V - 12 V, Radio mit CD, Feuerlöscher, Verbandskasten, Warndreieck, Werkzeugsatz
- Verwindungssperre mit 2 Hydraulikzylinder

### Sonderausstattung:

- Frontpolterschild kippbar, Sitz-Flächendämpfer, Motorhaubenschutz und Astabweiser aus Rohr
- weiteres Zubehör auf Anfrage

## 954H2



### Kran:

- Mesera M221 H100 / H110  
Reichweite: 10 m / 11 m  
Bruttolhubmoment: 188 kNm  
Schwenkmoment: 43,6 kNm  
Tiltwinkel: +24°/-30°

### Optional:

- Mesera M240 H103 / M111  
Reichweite: 10,3 m / 11,1 m  
Bruttolhubmoment: 240 kNm  
Schwenkmoment: 54 kNm  
Tiltwinkel: +22°/-30°

### Aggregat:

- Logmax 6000  
Fälldurchmesser: 650 mm  
Entlastungsdurchmesser: 500 mm  
Vorschubkraft: 26,9 kN  
max. Vorschubgeschwindigkeit: 4,2 m/s  
max. Betriebsdruck: 280 bar  
Gewicht: 1.330 kg
- Steuerung: LOG Mate
- andere Aggregate auf Anfrage

### Gewicht:

- ab 20.000 kg

### Bereifung:

		Serie 24,5-32		30,5-32	
954H	D	1831	1857	* B: minimale Maschinenbreite (Maße in mm)	
	B*	2680	2980		
	H	3721	3726		
	F	713	715		

## Technische Daten

### Motor (6 Zylinder):

- VOLVO PENTA  
TAD882VE EU Stage V  
Motorleistung: 210 kW (286 PS) ab 1700 U/min  
Drehmoment: 1225 Nm von 1100 - 1600 U/min  
max. Drehmoment: 1255 Nm bei 1400 U/min  
Hubraum: 7,7 Liter

### Kraftübertragung:

- 904H: HSM High Speed Drive (Serie 71); 1 Gang: 0 - 14 km/h

### Achsen:

- Planetachsen
- getrennt schaltbare Differentialsperren 100 %, vorne und hinten

### Bremse:

- 2-Kreis Bremse, im Ölbad laufende Lamellenbremse
- Federspeicher-Feststellbremse

### Lenkung:

- Knickrahmenlenkung mit 2 Zylinder
- Lenkeinschlag 45°

### Tankinhalt:

- Diesel: 360 l
- AdBlue: 45 l
- Hydrauliköl: 160 l

### Hydraulik:

- Load Sensing
- Verstellpumpe (Arbeitspumpe) 904H:  
Fördermenge: 304 l/min bei 1600 U/min  
Druck: bis 350 bar
- Hydrauliköl: gesättigter, synthetischer Ester  
Panolin HLP SYNTH mit Kleenoil  
Microfiltration; WGK 1

### Kabine:

- Panorama-Komfort Kabine (siehe Seite 12-13)
- ROPS, FOPS, OPS geprüfte Sicherheitskabine
- Drehsitzeinrichtung, luftgefederter Komfortsitz
- Heiz- / Klimaanlage

### Elektrik / Instrumente:

- HSM Ecomand Farbdisplay
- 5 Fahrerprogramme + Werkseinstellung
- Diagnosefunktion und Fehleranzeige
- graphische Unterstützung beim Parametereditieren
- Lichtmaschine 110 A (28 V)
- 2 wartungsfreie Trockenbatterien mit je 55 Ah

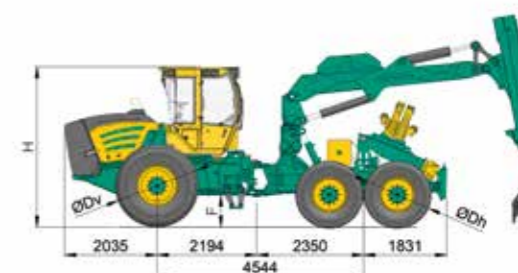
### Serienausstattung:

- 12 LED Arbeitsscheinwerfer
- Spannungswandler 24 V - 12 V, Radio mit CD, Feuerlöscher, Verbandskasten, Warndreieck, Werkzeugsatz
- Verwindungssperre mit 2 Hydraulikzylinder

### Sonderausstattung:

- Frontpolterschild kippbar, Anhängerkupplung, Aussenhydraulikanschluss, Fahren mit Funk, Sitz-Flächendämpfer, Klemmbank, Heckschild, Frontpolterschild starr 2000 mm breit, Heckschild gerade als Bergstütze
- weiteres Zubehör auf Anfrage

## 954 6WD



### Winden:

- Serie: Adler Doppeltrommelwinde HY 20 (2 x 100 kN)  
max. Seilaufnahme 14 mm, 100 m
- Optional: Adler Doppeltrommelwinde HY 24 (2 x 120 kN)  
max. Seilaufnahme 14 mm, 130 m  
Adler Doppeltrommelwinde HY 32 (2 x 160 kN)  
max. Seilaufnahme 14 mm, 150 m  
Adler Doppeltrommelwinde HY 32-LO (2 x 160 kN)  
max. Seilaufnahme 14 mm, 190 m  
TCM 16+ Doppeltrommelwinde (2 x 160 kN)  
max. Seilaufnahme 14 mm, 220 m

### Gewicht:

- ab 22.800 kg

### Rückekran:

- Serie: Mesera M212 RT 97i  
(max. Reichweite 9,7 m, Hubmoment brutto 245 kNm)

### Bereifung:

		Serie 24,5-32		30,5-32	
954H	D	1831	1857	* B: minimale Maschinenbreite (Maße in mm)	
	B*	2680	2980		
	H	3525	3530		
	F	713	715		



# Robust – wirtschaftlich – zuverlässig

## HSM 805S und 904S

Mit den klassischen Skidder Modellen 805S und 904S bietet HSM weltweit Forstmaschinen für die traditionellen Langholz-Märkte.

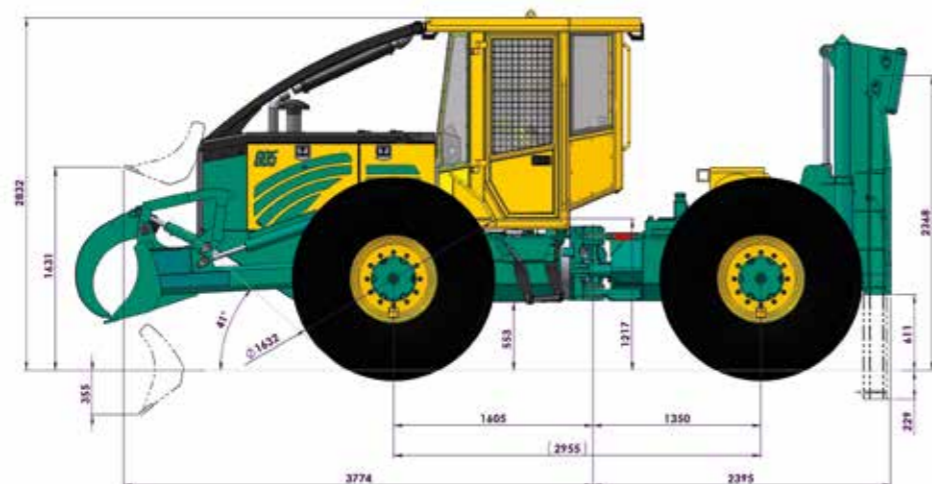
- + Klemmarme am Frontschild
- + stabiles Mittelteil
- + parallelgeführtes hohes Heckschild
- + starke Adler Seilwinden oder TCM Seilwinden
- + übersichtliche und geprüfte Sicherheitskabine
- + groß dimensionierte NAF-Planetachsen
- + Wartungsfreundlichkeit durch Kippkabine



Technik die Freude macht.



## 805S

**Motor:**

- DOOSAN 4-Zylinder  
D34 Stage V  
Motorleistung: 101 kW (135 PS) ab 2200 U/min  
max. Drehmoment: 500 Nm bei 1400 U/min  
Hubraum: 3,4 Liter

**Kraftübertragung:**

- hydrostatischer Fahrtrieb, Rexroth
- 2-stufiges NAF Verteilergetriebe

**Achsen:**

- NAF Heavy Duty Planetachsen
- schaltbare Differentialsperren 100 %

**Bremse:**

- 2-Kreis Bremse, nasse Lamellenbremse
- Federspeicher-Feststellbremse

**Lenkung:**

- Knickrahmenlenkung 44°

**Bereifung:**

- |             | Größe:    | min. Gesamtbreite |
|-------------|-----------|-------------------|
| • Serie:    | 23,1 x 26 | 2400 mm           |
| • Optional: | 18,4 x 26 | 2200 mm           |
|             | 28L-26    | 2600 mm           |

**Tankinhalt:**

- Diesel: 160 l
- Hydraulik: 90 l
- AdBlue: 25 l

**Hydraulik:**

- Pumpenleistung: Fördermenge: 152 l/min bei 1600 U/min  
Druck: bis 350 bar
- Hydrauliköl: Serie: Mineralöl HLP-46  
Optional: Panolin HLP SYNTH mit Kleenoil  
Microfiltration WGK 1

**Kabine:**

- gummigelagert, schallgedämmt
- geprüfte Sicherheitskabine
- mech. gefederter Fahrersitz
- Warmwasserheizung

**Elektrik:**

- Lichtmaschine 24 V, 80 A
- 2 wartungsfreie Trockenbatterien

**Instrumente:**

- Drehzahlmesser mit Betriebsstundenzähler, Kühlwassertemperatur, Tankanzeige, Kontrollleuchten

**Winden:**

- Serie: Adler Doppeltrommelwinde HY 20-O (2 x 100 kN)  
max. Seilaufnahme 14 mm, 100 m  
ohne Seilausrüstung!
- Optional: Adler Doppeltrommelwinde HY 24-O (2 x 120 kN)  
max. Seilaufnahme 14 mm, 140 m  
Adler Doppeltrommelwinde HY 24-LO (2 x 120 kN)  
max. Seilaufnahme 14 mm, 190 m  
Adler Doppeltrommelwinde HY 32-O (2 x 160 kN)  
max. Seilaufnahme 14 mm, 150 m  
Adler Doppeltrommelwinde HY 32-LO (2 x 160 kN)  
max. Seilaufnahme 14 mm, 190 m  
TCM 16+ Doppeltrommelwinde (2 x 160 kN)  
max. Seilaufnahme 14 mm, 220 m

**Gewicht:**

- 9.300 kg (Serie)  
Gewichtsaufteilung: Vorderachse: 60 %  
Hinterachse: 40 %

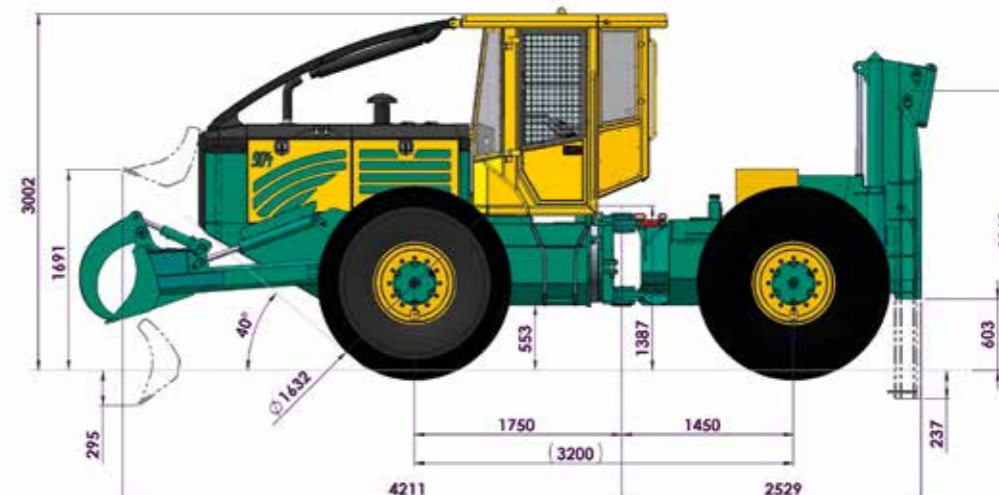
**Serienausstattung:**

- Frontpolsterschild 2200 mm breit, absenkbares Heckschild 2200 mm breit, Feuerlöscher, Verbandskasten, Warndreieck, Werkzeugsatz

**Sonderausstattung:**

- Funksteuerung, Seilwinde, Fahren mit Funk, Klemmarme für Frontschild, Joysticklenkung, Straßenbeleuchtungssatz

## 904S

**Motor:**

- VOLVO PENTA  
TAD581VE EU Stage V  
Motorleistung: 129 kW (175 PS) ab 1700 U/min  
Drehmoment: 800 Nm von 1100 - 1500 U/min  
max. Drehmoment: 816 Nm bei 1380 U/min  
Hubraum: 5,13 Liter

**Optional:**

- VOLVO PENTA  
TAD583VE EU Stage V  
Motorleistung: 175 kW (238 PS) ab 1750 U/min  
Drehmoment: 947 Nm von 1200 - 1750 U/min  
max. Drehmoment: 969 Nm bei 1380 U/min  
Hubraum: 5,13 Liter

**Kraftübertragung:**

- HSM High Speed Drive (Serie 71)
- 2-stufiges NAF Verteilergetriebe

**Achsen:**

- NAF Heavy Duty Planetachsen
- schaltbare Differentialsperren 100 %

**Bremse:**

- 2-Kreis Bremse, nasse Lamellenbremse
- Federspeicher-Feststellbremse

**Lenkung:**

- Knickrahmenlenkung 44°

**Bereifung:**

- |             | Größe:    | min. Gesamtbreite |
|-------------|-----------|-------------------|
| • Serie:    | 23,1 x 26 | 2550 mm           |
| • Optional: | 18,4 x 26 | 2300 mm           |
|             | 28L-26    | 2750 mm           |

**Tankinhalt:**

- Diesel: 185 l
- Hydraulik: 90 l
- AdBlue: 45 l

**Hydraulik:**

- Pumpenleistung: Fördermenge: 152 l/min bei 1600 U/min  
Druck: bis 350 bar
- Hydrauliköl: Serie: Mineralöl HLP-46  
Optional: Panolin HLP SYNTH mit Kleenoil  
Microfiltration WGK 1

**Kabine:**

- gummigelagert, schallgedämmt
- geprüfte Sicherheitskabine
- mech. gefederter Fahrersitz
- Warmwasserheizung

**Elektrik:**

- Lichtmaschine 110 A (28 V)
- 2 wartungsfreie Trockenbatterien

**Instrumente:**

- Drehzahlmesser mit Betriebsstundenzähler, Kühlwassertemperatur, Tankanzeige, Kontrollleuchten

**Winden:**

- Serie: Adler Doppeltrommelwinde HY 20-O (2 x 100 kN)  
max. Seilaufnahme 14 mm, 100 m  
ohne Seilausrüstung!
- Optional: Adler Doppeltrommelwinde HY 24-O (2 x 120 kN)  
max. Seilaufnahme 14 mm, 140 m  
Adler Doppeltrommelwinde HY 24-LO (2 x 120 kN)  
max. Seilaufnahme 14 mm, 190 m  
Adler Doppeltrommelwinde HY 32-O (2 x 160 kN)  
max. Seilaufnahme 14 mm, 150 m  
Adler Doppeltrommelwinde HY 32-LO (2 x 160 kN)  
max. Seilaufnahme 14 mm, 190 m  
TCM 16+ Doppeltrommelwinde (2 x 160 kN)  
max. Seilaufnahme 14 mm, 220 m

**Gewicht:**

- 10.800 kg (Serie)  
Gewichtsaufteilung: Vorderachse: 60 %  
Hinterachse: 40 %

**Serienausstattung:**

- Frontpolsterschild 2200 mm breit, absenkbares Heckschild 2200 mm breit, Feuerlöscher, Verbandskasten, Warndreieck, Werkzeugsatz

**Sonderausstattung:**

- Funksteuerung, Seilwinde, Fahren mit Funk, Klemmarme für Frontschild, Joysticklenkung, Straßenbeleuchtungssatz





## Bodenschonende Kurzholztechnik

- ✦ **Komfortable und übersichtliche Kabine**  
mit Klimaanlage und gut zugänglicher Zentralelektrik
- ✦ **Arbeitsbeleuchtung**  
rundum in LED geschützt in Kabine integriert
- ✦ **Neueste Motorentechnologie**
- ✦ **Aufstieg**  
hydraulisch, klappbar
- ✦ **Aufklappbare Fronttüre**  
zum leichten Reinigen des Kühlers
- ✦ **Optional: Frontplanierschild**
- ✦ **Bereifung**  
bis 940 mm breit bei einer Außenbreite von unter 3 m
- ✦ **Straßenzulassung (Deutschland)**  
als selbstfahrende Arbeitsmaschine

Technische Spezifikationen ab Seite 40.  
Gerne vereinbaren wir mit Ihnen einen persönlichen Beratungstermin mit einem unserer Vertriebsmitarbeiter.



Mit der Modellreihe 208F bietet HSM von der 9 t Klasse bis zur 20 t Klasse Rückzüge, die den Bedürfnissen des Kunden maßgeschneidert angepasst werden können, starke Krane, flexible Rungensysteme, tiltbare Kransäule, Bogielift, Seilwinden und vieles mehr direkt vom Hersteller. Dabei hat sich HSM verpflichtet einer modernen und nachhaltigen Forstwirtschaft wirtschaftliche, produktive und bodenschonende Forsttechnik zur Verfügung zu stellen.

Wie kein anderer Hersteller verfolgte HSM dabei von Anfang an das Ziel, Maschinen mit breiter Bereifung und geringer Außenbreite zu entwickeln, um so den Bodendruck zu reduzieren. Dies ist eindrucksvoll mit dem HSM-Bigfoot (940 mm breite Reifen, Außenbreite 3,0 m) gelungen. Auch mit der Entwicklung der Steilhangtechnik ist HSM der Pionier für boden- und bestandschonende Forstmaschinen.



- ✦ **Starke Krane**  
von Epsilon oder Mesera mit innenliegenden Schläuchen, wahlweise mit Kranspitzensteuerung xyControl
- ✦ **Variable Rungenkonzepte**  
einstellbar, ausziehbar, schnellwechselbar u.v.m.
- ✦ **Drehringe**  
mit Kugeldrehkranz
- ✦ **Einbau von Seilwinden**  
bis 10 t Zugkraft oder Traktionshilfswinde
- ✦ **Optional: Tiltbare Kransäule**



# HSM Rückezüge

## Leistungsstark – flexibel – zukunftsweisend



Nutzen Sie entscheidende Vorteile durch eine Vielzahl an Sonderlösungen für Ihre individuellen Anforderungen.

- bodenschonende Traktionswindentechnik
- tiltbare Kransäule
- Bogielift
- Anbau von Fäll- oder Harvesterkopf u.v.m.

Dazu bietet HSM auch im Bereich Antriebskonzept die innovativsten Lösungen.

Mit dem High Speed Drive Antrieb können Sie im ersten Gang bis 14 km/h schnell fahren und dabei noch durch den optimierten Wirkungsgrad die Betriebskosten senken.

Diese Kombination fortschrittlicher Antriebstechnik mit bestem Komfort, Ergonomie und Zuverlässigkeit ergibt das Optimum an Produktivität und Wirtschaftlichkeit.

Technik die Freude macht.





## Bodenschonend – produktiv – wirtschaftlich



# BigFoot



### Breite Reifen bei geringer Außenbreite

Die Modellreihe 208F 10 t bis 208F 12 t konnte bereits seit ihrer Markteinführung vor vielen Jahren mit extremen Reifenbreiten von bis zu 940 mm, bei einer geringen Außenbreite von unter 3 m, ausgerüstet werden.

Der HSM 208F **BigFoot** ist die konsequente Weiterentwicklung dieses Konzeptes – **die perfekte Innovation für bodenschonende Forsttechnik!**

Ausgerüstet mit Spezialrungen kann der BigFoot mit dafür

entwickelten 1340 mm breiten Bändern gefahren werden. Dies ermöglicht eine produktive und wirtschaftliche Holzernte mit geringeren Spurtiefen auf sonst unbefahrenen Nassflächen. Eine weitere, effiziente und ressourcensparende Lösung ergibt sich im Einsatz des **BigFoot** ohne Bänder. Höhere Fahrgeschwindigkeiten und niedrigerer Kraftstoffverbrauch, bei gleichzeitiger Schonung der Waldwege (durch verminderten Eintrag von Erdreich), sind entscheidende Vorteile für den wirtschaftlichen Erfolg.

Technik die **Freude** macht.



## HSM Kabinenfederung HCS

### Ergonomie und Komfort

Mit der neu entwickelten Kabinenfederung HCS beweist HSM einmal mehr, was technisch möglich ist. Durch HCS werden Vibrationen und Erschütterungen auf den Fahrer erheblich reduziert. Dieser Arbeits- und Fahrkomfort trägt maßgeblich zu einem ermüdungsfreien Arbeitstag und einer Produktionssteigerung bei.

### Funktionsweise

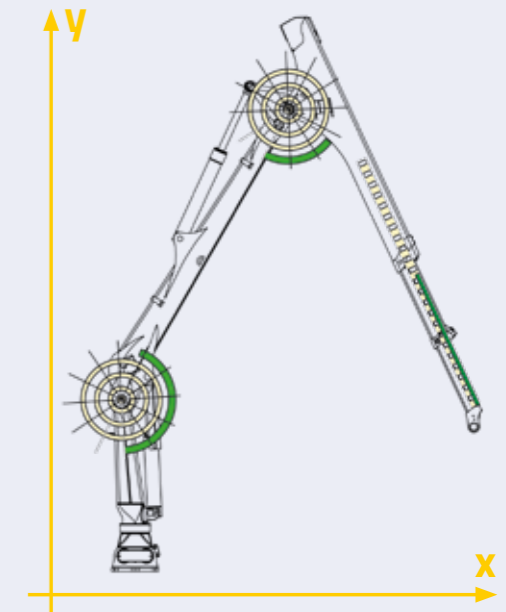
An der Vorder- und Rückseite der Kabine sind jeweils zwei Arme mit eigenständigen Federungszyclindern angeordnet. Jeder der Zylinder verfügt über einen integrierten und somit geschützten Sensor, der der Kontrolle und der Steuerung der Kabinenfederung dient. Durch die ausgeklügelte Kinematik

- ✦ Federung in jede Richtung
- ✦ direktes Ansprechverhalten
- ✦ unveränderte Maschinenhöhe trotz Federung
- ✦ Kabinenlift für gute Zugänglichkeit bei Wartungsarbeiten bleibt erhalten
- ✦ integrierte Steuerung
- ✦ 110 mm Federweg
- ✦ innenliegende, kontaktlose, in die Zylinder integrierte Sensoren

arbeiten die Zylinder verspannungsfrei, was ein sehr direktes Ansprechverhalten zur Folge hat. Das Hydraulikmodul zur Steuerung ist platzsparend im Fahrzeugrahmen verbaut. Die Funktionsweise des bisherigen HSM-Kabinenlifts bleibt erhalten, wodurch auch mit Kabinenfederung ein hohes Maß an Zugänglichkeit gewährleistet wird.



## HSM Kranspitzensteuerung



### Produktionssteigerung und Komfort

Die intelligente Kranspitzensteuerung xyControl bietet dem Forstmaschinenfahrer eine neue Dimension der Kransteuerung. Verschiedenste, anspruchsvolle Arbeitsabläufe des Kranfahrers werden mit der neu entwickelten Kranspitzensteuerung xyControl einfacher, komfortabler und somit auch schneller erlernbar.

Erfahrene Maschinenführer schätzen ebenfalls die Vorteile, den Komfort und die Erleichterung bei der täglichen Arbeit. Schnellere Arbeitsabläufe, sowie eine gesteigerte Produktivität sind in der Verbindung mit einem angenehmen und ermüdungsfreien Arbeitstag schon nach kurzer Einarbeitung entscheidende Vorteile.

### Funktionsweise

Mit der HSM Kranspitzensteuerung xyControl steuert der Fahrer direkt die Bewegung der Kranspitze. Die dafür notwendige Ansteuerung der einzelnen Hydraulikzylinder übernimmt xyControl. Mit 6 verschiedenen Stufen des Teleskopanteils kann

der Fahrer xyControl nach eigenem Ermessen auf verschiedene Erntesituationen und Holzsortimente anpassen. Die robuste Kransensorik ist angepasst auf die raue Arbeitsumgebung. Der Fahrer kann ganz einfach per Tastendruck zwischen der konventionellen Gliederansteuerung und xyControl wechseln.

- ✦ erhöhte Produktivität
- ✦ erhöhter Komfort
- ✦ verringerter Verschleiß
- ✦ direkte Vorgabe der Bewegungsrichtung der Kranspitze
- ✦ xyControl übernimmt die Ansteuerung der Einzelfunktionen Hauptarm, Wipparm und Teleskop
- ✦ Kranverhalten vom Fahrer an Holzsortiment und Umgebung anpassbar
- ✦ Endlagendämpfung aller Funktionen
- ✦ reduzierte Schwingungsbelastung führt zu erhöhtem Fahrerkomfort und Langlebigkeit des Kranes
- ✦ Hanganpassung für optimales Arbeiten
- ✦ reichweitenabhängige Geschwindigkeitsanpassung
- ✦ erhältlich für Kranrückzüge und Vollernter



## Technische Daten 208F

### Bremse:

- 2-Kreis Bremse, im Ölbad laufende Lamellenbremse
- Federspeicher-Feststellbremse

### Lenkung:

- Knickrahmenlenkung mit 2 Zylinder
- Lenkeinschlag 45°

### Kabine:

- parallelschwenkbare Kabine
- ROPS, FOPS, OPS geprüfte Sicherheitskabine
- Drehsitz mit Pedalen hinten und vorne
- Scheibenwischer vorne und hinten, optional seitlich
- luftgefederter Komfortsitz mit Sitzheizung
- Warmwasserheizung
- Klimaanlage

### Elektrik / Instrumente:

- HSM Ecommand Farbdisplay
- 5 Fahrerprogramme + Werkseinstellung
- Diagnosefunktion und Fehleranzeige
- graphische Unterstützung beim Parametereditieren
- Lichtmaschine 110 A (28 V)
- 2 wartungsfreie Trockenbatterien mit je 75 Ah

### Kraftübertragung:

- NAF 2 Gang Verteilergetriebe
- HSM High Speed Drive (Serie 71); 1. Gang 0-14 km/h

### Serienausstattung:

- 14 LED Arbeitsscheinwerfer an Kabine
- 4 Arbeitsscheinwerfer am Kran
- Spannungswandler 24 V - 12 V
- Radio mit CD
- Feuerlöscher
- Verbandskasten
- Warndreieck
- Werkzeugsatz
- Kühlbox
- Rückfahrkamera mit Farbmonitor
- Heckscheinwerfer
- Verwindungssperre mit 2 Hydraulikzylinder

### Sonderausstattung:

- Frontplanierschild
- Tandemachsanhhebung (Bogielift) vorne
- Drehrunge
- letzte Runge angesteckt
- tiltbare Kransäule, je nach Modell
- Schnellwechselsystem Rungenaufbau
- Klemmbank
- Standheizung
- Bogie Kettenbänder
- Funkfernsteuerung Seilwinde
- Fahren mit Funk
- Sonnenrollos
- steckbares Stirngitter
- Kabinenfederung HCS
- Kranspitzensteuerung xyControl (nur Epsilon Kran)
- weiteres Zubehör auf Anfrage

Angegebene Höhen sind minimale Transporthöhe bei Serienausstattung.

## 208F 4 Zylinder

### Motor:

- VOLVO PENTA TAD581VE EU Stage V  
Motorleistung: 129 kW (175 PS) ab 1700 U/min  
Drehmoment: 800 Nm von 1100 - 1500 U/min  
max. Drehmoment: 816 Nm bei 1380 U/min  
Hubraum: 5,13 Liter

Optional: ab 208F 10 t

- VOLVO PENTA TAD583VE EU Stage V  
Motorleistung: 175 kW (238 PS) ab 1750 U/min  
Drehmoment: 947 Nm von 1200 - 1750 U/min  
max. Drehmoment: 969 Nm bei 1380 U/min  
Hubraum: 5,13 Liter

### Hydraulik:

- Load Sensing
- Verstellpumpe (Arbeitspumpe):  
Fördermenge: 304 l/min bei 1600 U/min  
Druck: bis 350 bar
- Hydrauliköl: gesättigter, synthetischer Ester  
Panolin HLP SYNTH mit Kleenoil  
Microfiltration; WGK 1

### Tankinhalt:

- Diesel: 170 l
- AdBlue: 25 l
- Hydrauliköl: 130 l

### Motor:

- VOLVO PENTA TAD881VE EU Stage V  
Motorleistung: 185 kW (252 PS) ab 1600 U/min  
Drehmoment: 1150 Nm von 1100 - 1500 U/min  
max. Drehmoment: 1175 Nm bei 1400 U/min  
Hubraum: 7,7 Liter

Optional:

- VOLVO PENTA TAD882VE EU Stage V  
Motorleistung: 210 kW (286 PS) ab 1700 U/min  
Drehmoment: 1225 Nm von 1100 - 1600 U/min  
max. Drehmoment: 1255 Nm bei 1400 U/min  
Hubraum: 7,7 Liter

### Hydraulik:

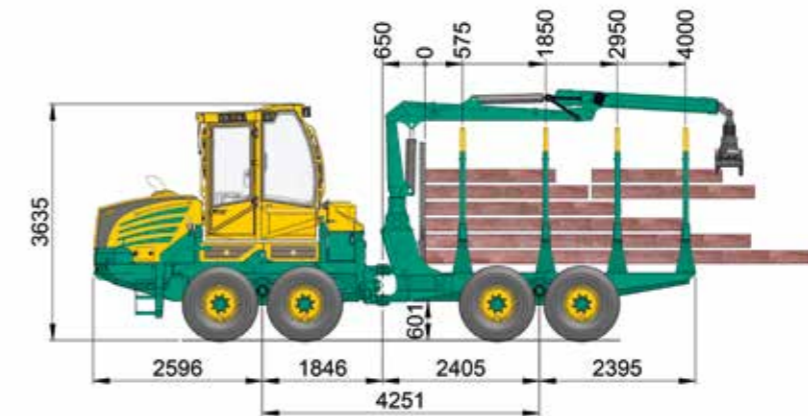
- Load Sensing
- Verstellpumpe (Arbeitspumpe):  
Fördermenge: 304 l/min bei 1600 U/min  
Druck: bis 350 bar
- Hydrauliköl: gesättigter, synthetischer Ester  
Panolin HLP SYNTH mit Kleenoil  
Microfiltration; WGK 1

### Tankinhalt:

- Diesel: 11 t / 12 t 14 t
- AdBlue: 190 l 225 l
- Hydrauliköl: 45 l 45 l
- Hydrauliköl: 130 l 130 l

## 208F 7 t

4 Zylinder



### Gewicht:

- 13.900 kg (Serie)
- Gewichtsaufteilung: Vorderachse: 60 %  
Hinterachse: 40 %

### Bereifung:

- |            | Größe:      | Gesamtbreite: | Breite mit Kettenbänder: |
|------------|-------------|---------------|--------------------------|
| Serie:     | 600/50-22,5 | 2300 mm       | 2400 mm                  |
| wahlweise: | 650/45-22,5 | 2400 mm       | 2500 mm                  |
|            | 710/40-22,5 | 2500 mm       | 2600 mm                  |

### Achsen:

- NAF Portalbogieleachsen
- vorne: schaltbare Differentialsperre 100 %
- hinten: schaltbare Differentialsperre 100 %

### Ladekran:

- Serie: Epsilon C60 F69
- weitere Krane siehe Kranprospekt

### Tankinhalt:

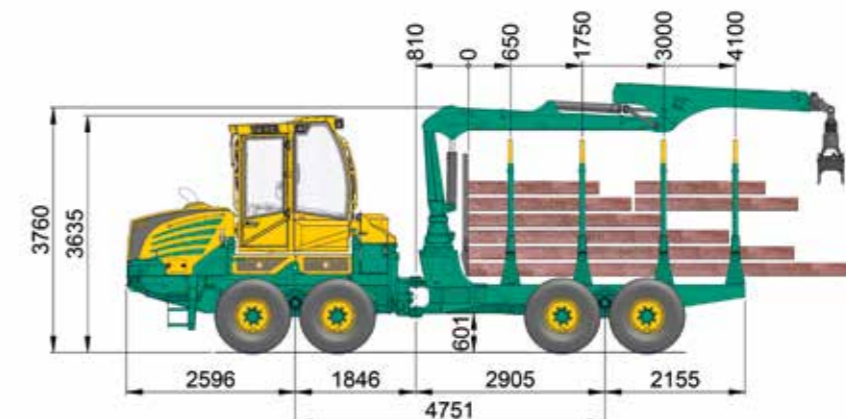
- Diesel: 150 l
- AdBlue: 25 l
- Hydrauliköl: 110 l

### Ladefläche:

- 4 Rungenbänke
- Länge: 4000 mm
- Querschnitt: 2,9 m<sup>2</sup>, optional: 3,3 m<sup>2</sup>
- Nutzlast: 7 t

## 208F 9 t

4 Zylinder



### Gewicht:

- 14.800 kg (Serie)
- Gewichtsaufteilung: Vorderachse: 60 %  
Hinterachse: 40 %

### Bereifung:

- |            | Größe:      | Gesamtbreite: | Breite mit Kettenbänder: |
|------------|-------------|---------------|--------------------------|
| Serie:     | 710/40-22,5 | 2500 mm       | 2600 mm                  |
| wahlweise: | 600/50-22,5 | 2300 mm       | 2400 mm                  |
|            | 650/45-22,5 | 2400 mm       | 2500 mm                  |

### Achsen:

- NAF Portalbogieleachsen
- vorne: schaltbare Differentialsperre 100 %
- hinten: schaltbare Differentialsperre 100 %

### Ladekran:

- Serie: Epsilon M70 F80
- weitere Krane siehe Kranprospekt

### Tankinhalt:

- Diesel: 150 l
- AdBlue: 25 l
- Hydrauliköl: 110 l

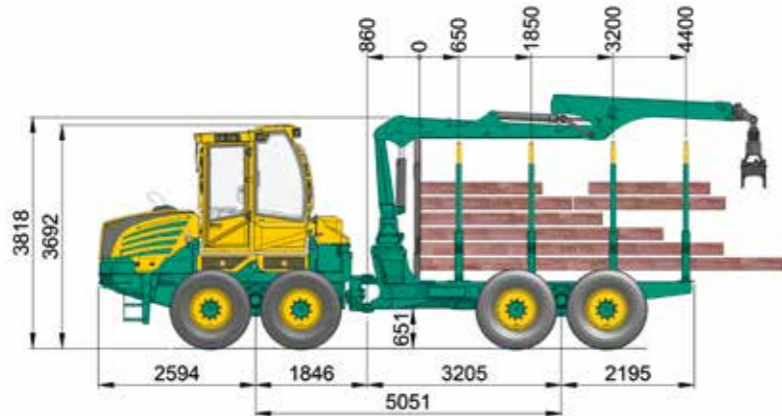
### Ladefläche:

- 4 Rungenbänke
- Länge: 4100 mm
- Querschnitt: 3,6 m<sup>2</sup>, optional: 3,9 m<sup>2</sup>
- Nutzlast: 9 t



## 208F 10 t

4 Zylinder

**Gewicht:**

- ab 17.200 kg
- Gewichtsaufteilung: Vorderachse: 60 %, Hinterachse: 40 %

**Bereifung:**

	Größe:	Gesamtbreite:	Breite mit Kettenbänder:
• Serie:	710/45-26,5	2600 mm	2700 mm
• wahlweise:	600/55-26,5	2400 mm	2500 mm
	800/40-26,5	2700 mm	2800 mm
	870/40-26,5	2900 mm	3000 mm
	54x37-25	2900 mm	3000 mm

**Achsen:**

- NAF Portalbogieachsen
- vorne: schaltbare Differentialsperre 100 %
- hinten: schaltbare Differentialsperre 100 %

**Ladekran:**

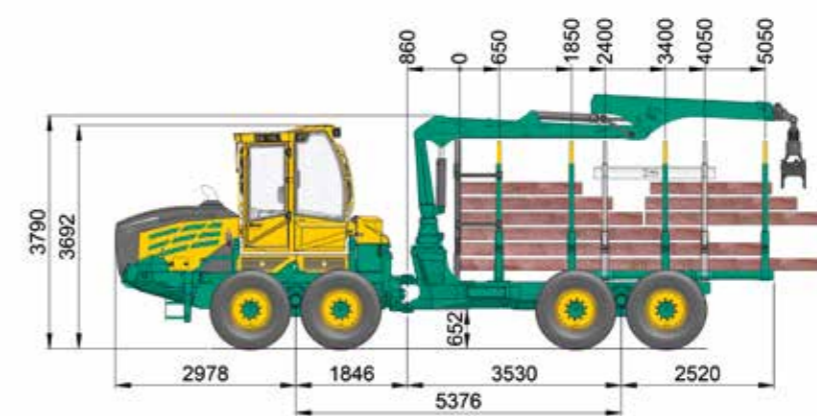
- Serie: Epsilon M70 F80
- Weitere Krane siehe Kranprospekt

**Ladefläche:**

- 4 Rungenbänke
- Länge: 4400 mm
- Querschnitt: 4,0 m<sup>2</sup> / Option 4,3 m<sup>2</sup>
- Nutzlast: 10 t

## 208F 12 t

6 Zylinder

**Gewicht:**

- ab 18.200 kg
- Gewichtsaufteilung: Vorderachse: 60 %, Hinterachse: 40 %

**Bereifung:**

	Größe:	Gesamtbreite:	Breite mit Kettenbänder:
• Serie:	710/45-26,5	2600 mm	2700 mm
• wahlweise:	600/55-26,5	2400 mm	2500 mm
	800/40-26,5	2700 mm	2800 mm
	870/40-26,5	2900 mm	3000 mm
	54x37-25	2900 mm	3000 mm

**Achsen:**

- NAF Portalbogieachsen
- vorne: schaltbare Differentialsperre 100 %
- hinten: schaltbare Differentialsperre 100 %

**Ladekran:**

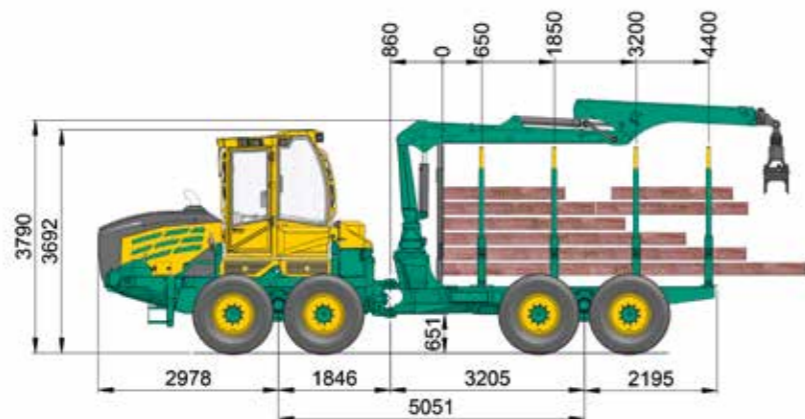
- Serie: Epsilon M70 F80
- Weitere Krane siehe Kranprospekt

**Ladefläche:**

- 4 Rungenbänke, letzte Runge ausziehbar
- Länge: 3700 mm - 4650 mm / Option 5050 (2 x 3 m)
- Querschnitt: 4,0 m<sup>2</sup> / Option 4,3 m<sup>2</sup>
- Nutzlast: 12 t

## 208F 11 t

6 Zylinder

**Gewicht:**

- ab 17.800 kg
- Gewichtsaufteilung: Vorderachse: 60 %, Hinterachse: 40 %

**Bereifung:**

	Größe:	Gesamtbreite:	Breite mit Kettenbänder:
• Serie:	710/45-26,5	2600 mm	2700 mm
• wahlweise:	600/55-26,5	2400 mm	2500 mm
	800/40-26,5	2700 mm	2800 mm
	870/40-26,5	2900 mm	3000 mm
	54x37-25	2900 mm	3000 mm

**Achsen:**

- NAF Portalbogieachsen
- vorne: schaltbare Differentialsperre 100 %
- hinten: schaltbare Differentialsperre 100 %

**Ladekran:**

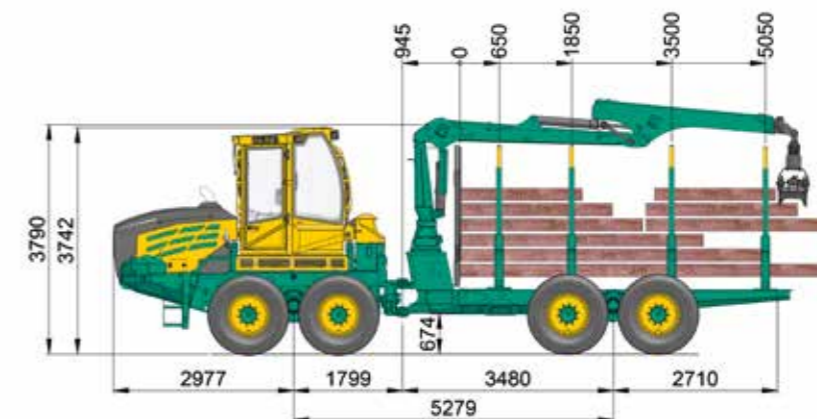
- Serie: Epsilon M70 F80
- Weitere Krane siehe Kranprospekt

**Ladefläche:**

- 4 Rungenbänke
- Länge: 4400 mm
- Querschnitt: 4,0 m<sup>2</sup> / Option 4,3 m<sup>2</sup>
- Nutzlast: 11 t

## 208F 14 t

6 Zylinder

**Gewicht:**

- ab 18.500 kg
- Gewichtsaufteilung: Vorderachse: 60 %, Hinterachse: 40 %

**Bereifung:**

	Größe:	Gesamtbreite:	Breite mit Kettenbänder:
• Serie:	710/45-26,5	2860 mm	2960 mm
• wahlweise:	600/55-26,5	2660 mm	2760 mm
	800/40-26,5	3000 mm	3000 mm

**Achsen:**

- Balancierte NAF Portalbogieachsen
- vorne: schaltbare Differentialsperre 100 %
- hinten: schaltbare Differentialsperre 100 %

**Ladekran:**

- Serie: Epsilon M70 F80
- Weitere Krane siehe Kranprospekt

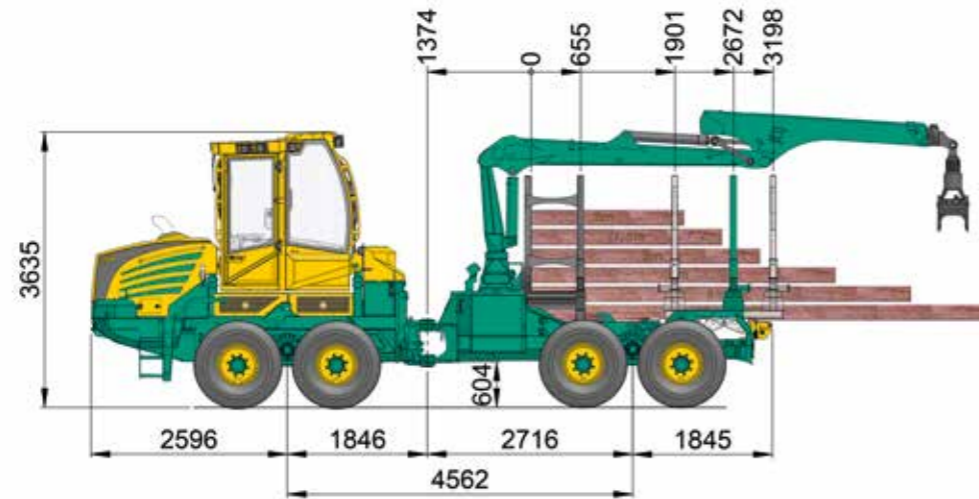
**Ladefläche:**

- 4 Rungenbänke
- Länge: 5050 mm
- Querschnitt: 4,4 m<sup>2</sup>
- Nutzlast: 14 t



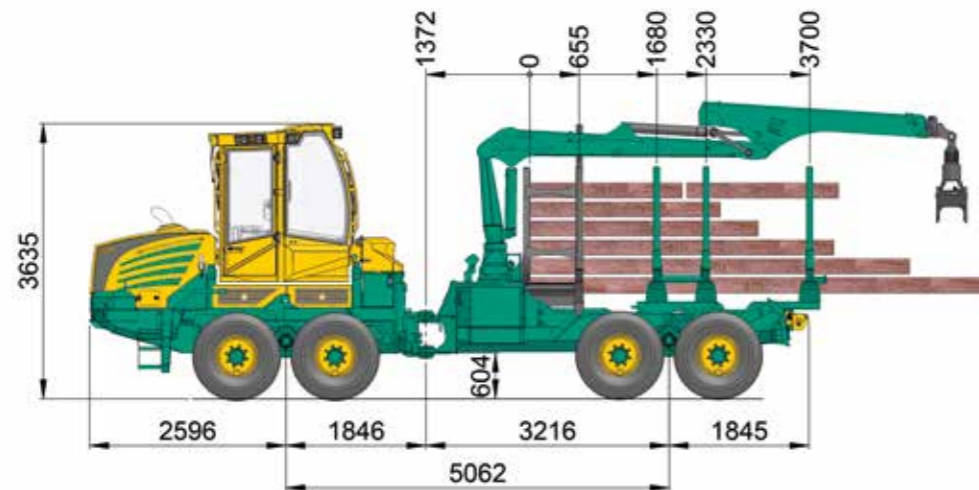
## 208F 9 t Kombi kurz

4 Zylinder



## 208F 9 t Kombi lang

4 Zylinder

**Gewicht Kombi kurz / lang:**

- 15.300 kg / 15.500 kg

**Nutzlast:**

- 9 t

**Winden:**

- Serie: Adler Doppeltrommelwinde HY 16-SG (2x80 kN) maximale Seilaufnahme 14 mm, 100 m
- Optional: Adler Doppeltrommelwinde HY 20-SG (2x100 kN) maximale Seilaufnahme 14 mm, 100 m

**Ladekran:**

- Serie: Epsilon M70 F80
- Weitere Krane siehe Kranprospekt

**Bereifung:**

- Serie: 710/40x22,5 Minimalbreite: 2550 mm

Bei Verwendung von Bändern ändert sich die Minimalbreite (+100 mm). Andere Bereifung auf Anfrage.

**Serienausstattung:**

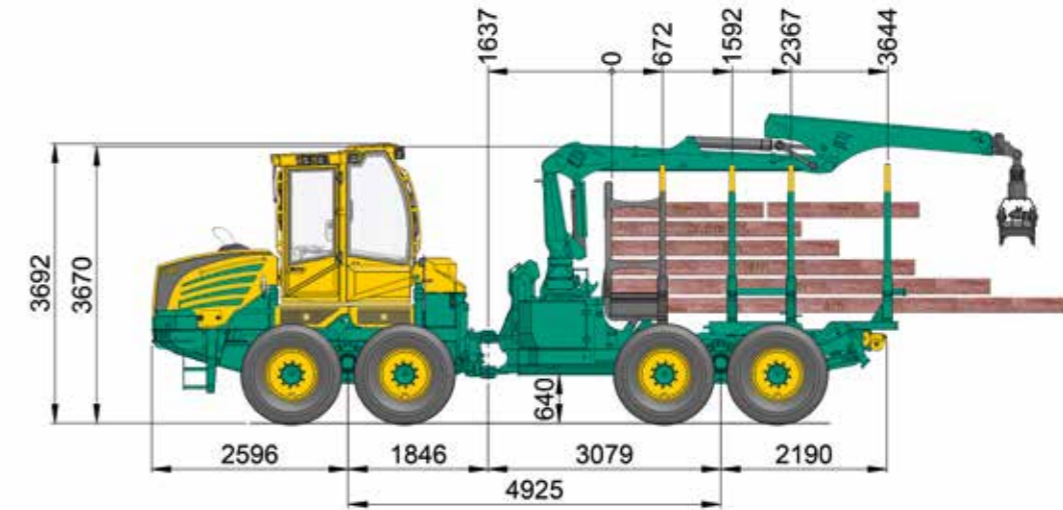
- Stirngitter und erste Runge abnehmbar
- letzte Runge abnehmbar und versetzbar auf:
  - (kurz) 1,9 m, 2,7 m und 3,2 m
  - (lang) 2,4 m, 3,1 m und 3,7 m
- höhenverstellbarer Rollenbock
- Verwindungssperre mit Hydraulikzylinder
- Stirngitterfläche 3,25 m<sup>2</sup>

**Sonderausstattung:**

- Heckschild
- Klemmbank mit Schnellwechselplatte
- Zwillingsrunge als 2. und 3. Runge auf Schnellwechselplatte (nur bei Kombi lang)
- Drehrunge
- weitere Zubehör auf Anfrage

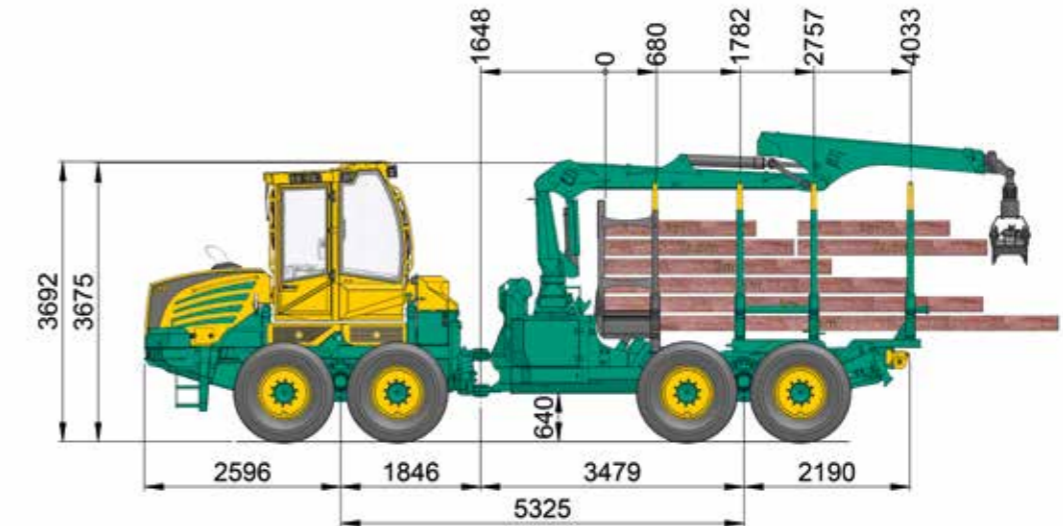
## 208F 10 t Kombi kurz

4 Zylinder



## 208F 10 t Kombi lang

4 Zylinder

**Gewicht Kombi kurz / lang:**

- ab 17.700 kg / 17.900 kg

**Nutzlast:**

- 10 t

**Winden:**

- Serie: Adler Doppeltrommelwinde HY 20-SG (2x100 kN) maximale Seilaufnahme 14 mm, 100 m
- Optional: Adler Doppeltrommelwinde HY 24-SG (2x120 kN) maximale Seilaufnahme 14 mm, 130 m
- Adler Doppeltrommelwinde HY 32 L-SG (2x160 kN) maximale Seilaufnahme 14 mm, 170 m

**Ladekran:**

- Serie: Epsilon M70 F80
- Weitere Krane siehe Kranprospekt

**Bereifung:**

- Serie: 710/45x26,5 Minimalbreite: 2600 mm

Bei Verwendung von Bändern ändert sich die Minimalbreite (+100 mm). Andere Bereifung auf Anfrage.

**Serienausstattung:**

- Stirngitter und erste Runge abnehmbar
- letzte Runge abnehmbar und versetzbar auf:
  - (kurz) 2,4 m, 3,2 m und 3,65 m
  - (lang) 2,8 m, 3,6 m und 4,05 m
- höhenverstellbarer Rollenbock
- Stirngitterfläche 3,3 m<sup>2</sup>

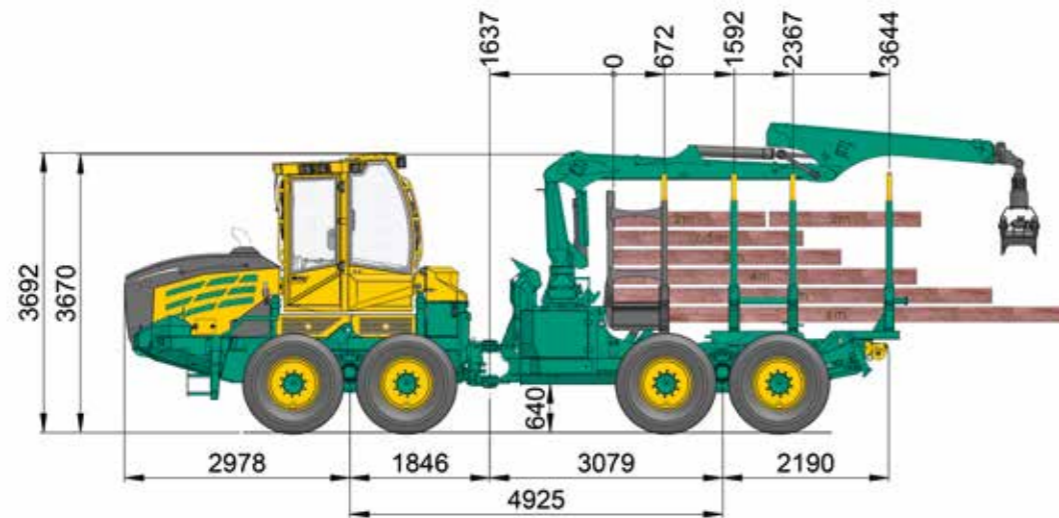
**Sonderausstattung:**

- Heckschild
- Klemmbank mit Schnellwechselplatte
- Zwillingsrunge als 2. und 3. Runge auf Schnellwechselplatte
- Drehrunge
- tiltbarer Kran
- Tandemachsanhhebung (Bogielift) hinten
- weitere Zubehör auf Anfrage



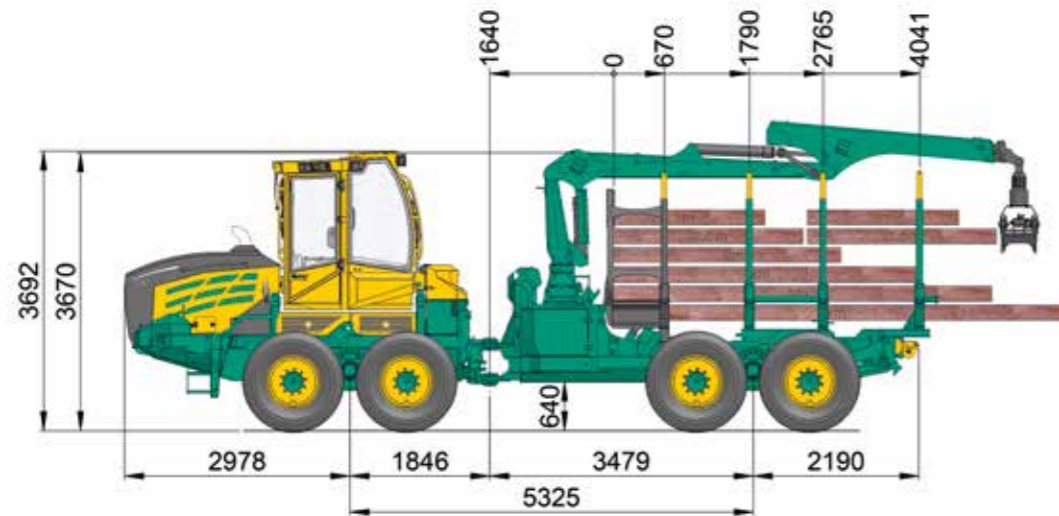
## 208F 11 t Kombi kurz

6 Zylinder



## 208F 11 t Kombi lang

6 Zylinder

**Gewicht Kombi kurz / lang:**

- ab 19.600 kg / 19.800 kg

**Nutzlast:**

- 11 t

**Winden:**

- Serie: Adler Doppeltrommelwinde HY 20 (2x100 kN) maximale Seilaufnahme 14 mm, 100 m
- Optional: Adler Doppeltrommelwinde HY 24-SG (2x120 kN) maximale Seilaufnahme 14 mm, 130 m
- Adler Doppeltrommelwinde HY 32 L-SG (2x160 kN) max. Seilaufnahme 14 mm, 170 m

**Ladekran:**

- Serie: Epsilon M70 F80
- Weitere Krane siehe Kranprospekt

**Bereifung:**

- Serie: 710/45x26,5 Minimalbreite: 2600 mm

Bei Verwendung von Bändern ändert sich die Minimalbreite (+100 mm). Andere Bereifung auf Anfrage.

**Serienausstattung:**

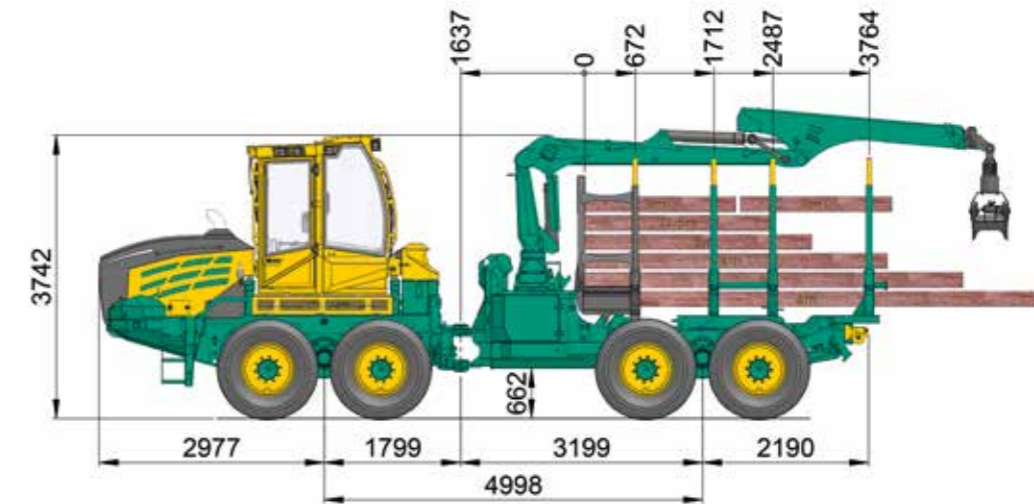
- Stirngitter und erste Runge abnehmbar
- letzte Runge abnehmbar und versetzbar auf:
  - (kurz) 2,4 m, 3,2 m und 3,65 m
  - (lang) 2,8 m, 3,6 m und 4,05 m
- höhenverstellbarer Rollenbock
- Stirngitterfläche 3,3 m<sup>2</sup>

**Sonderausstattung:**

- Heckschild
- Klemmbank mit Schnellwechselplatte
- Zwillingsrunge als 2. und 3. Runge auf Schnellwechselplatte
- Drehrunge
- tiltbarer Kran
- Tandemachsanhhebung (Bogielift) hinten
- weitere Zubehör auf Anfrage

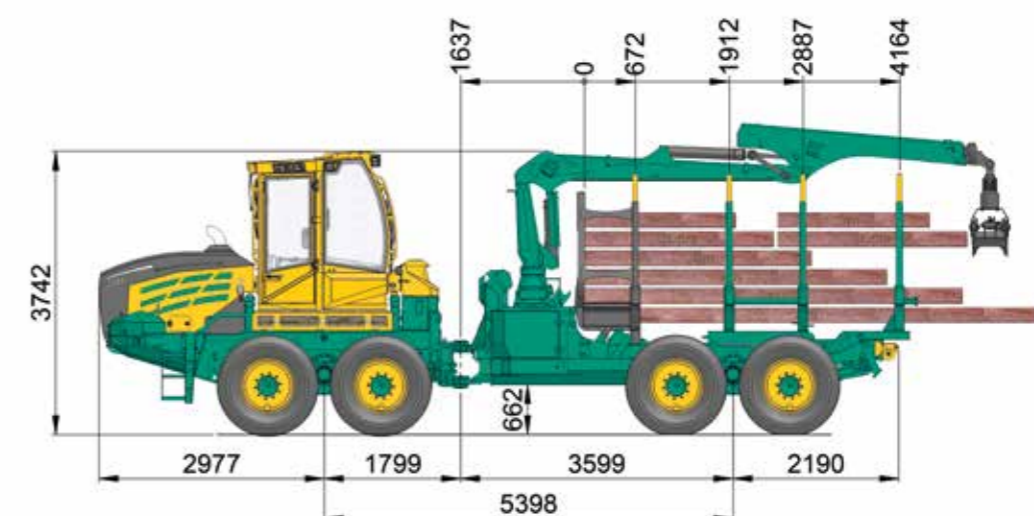
## 208F 14 t Kombi kurz

6 Zylinder



## 208F 14 t Kombi lang

6 Zylinder

**Gewicht Kombi kurz / lang:**

- 20.000 kg / 20.200 kg

**Nutzlast:**

- 14 t

**Winden:**

- Serie: Adler Doppeltrommelwinde HY 20 (2x100 kN) maximale Seilaufnahme 14 mm, 100 m
- Optional: Adler Doppeltrommelwinde HY 24-SG (2x120 kN) maximale Seilaufnahme 14 mm, 130 m
- Adler Doppeltrommelwinde HY 32 L-SG (2x160 kN) max. Seilaufnahme 14 mm, 170 m

**Ladekran:**

- Serie: Epsilon M70 F80
- Weitere Krane siehe Kranprospekt

**Bereifung:**

- Serie: 710/45x26,5 Minimalbreite: 2850 mm

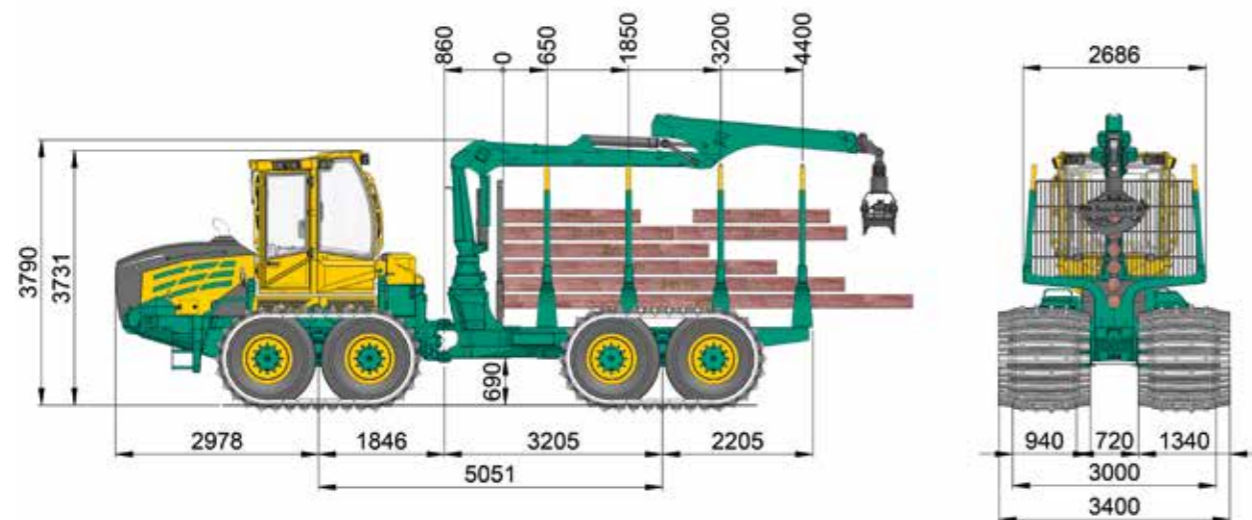
**Serienausstattung:**

- Stirngitter und erste Runge abnehmbar
- letzte Runge abnehmbar und versetzbar auf:
  - (kurz) 2,5 m, 3,3 m und 3,76 m
  - (lang) 2,9 m, 3,7 m und 4,16 m
- höhenverstellbarer Rollenbock
- Stirngitterfläche 3,8 m<sup>2</sup>

**Sonderausstattung:**

- Heckschild
- Klemmbank mit Schnellwechselplatte
- Zwillingsrunge als 2. und 3. Runge auf Schnellwechselplatte
- Drehrunge
- tiltbarer Kran
- Tandemachsanhhebung (Bogielift) vorne
- weitere Zubehör auf Anfrage



**Motor:**

- VOLVO PENTA TAD881VE EU Stage V  
Motorleistung: 185 kW (252 PS) ab 1600 U/min  
Drehmoment: 1150 Nm von 1100 - 1500 U/min  
max. Drehmoment: 1175 Nm bei 1400 U/min  
Hubraum: 7,7 Liter

## Optional:

- VOLVO PENTA TAD882VE EU Stage V  
Motorleistung: 210 kW (286 PS) ab 1700 U/min  
Drehmoment: 1225 Nm von 1100 - 1600 U/min  
max. Drehmoment: 1255 Nm bei 1400 U/min  
Hubraum: 7,7 Liter

**Kraftübertragung:**

- NAF 2 Gang Verteilergetriebe
- HSM High Speed Drive (Serie 71), 1. Gang 0-14 km/h

**Achsen:**

- NAF Planetenachsen
- vorne: schaltbare Differentialsperre 100 %
- hinten: schaltbare Differentialsperre 100 %

**Bremse:**

- 2-Kreis Bremse, im Ölbad laufende Lamellenbremse
- Federspeicher-Feststellbremse

**Lenkung:**

- Knickrahmenlenkung mit 2 Zylinder
- Lenkeinschlag 45°

**Bereifung:**

- | Serie:     | Größe: | Gesamtbreite |
|------------|--------|--------------|
| 54 x 37-25 |        | 3000 mm      |

**Tankinhalt:**

- Diesel: 190 l
- AdBlue: 45 l
- Hydrauliköl: 130 l

**Hydraulik:**

- Load Sensing
- Verstellpumpe (Arbeitspumpe):  
Fördermenge: 304 l/min bei 1600 U/min  
Druck: bis 350 bar
- Hydrauliköl: gesättigter, synthetischer Ester Panolin HLP SYNTH mit Kleenoil Microfiltration; WGK 1

**Kabine:**

- Parallelschwenkbare Kabine
- ROPS, FOPS, OPS geprüfte Sicherheitskabine
- Drehsitz mit Pedalen hinten und vorne
- Scheibenwischer vorne und hinten, optional seitlich
- Luftgefederter Komfortsitz mit Sitzheizung
- Warmwasserheizung
- Klimaanlage

**Elektrik / Instrumente:**

- HSM Ecommand Farbdisplay
- 5 Fahrerprogramme + Werkseinstellung
- Diagnosefunktion und Fehleranzeige
- Graphische Unterstützung beim Parametereditieren
- Lichtmaschine 110 A (28 V)
- 2 wartungsfreie Trockenbatterien mit je 75 Ah

**Gewicht:**

- 18.500 kg (Serie)
- Gewichtsaufteilung: Vorderachse: 60 %  
Hinterachse: 40 %

**Verwindungssperre:**

- 2 Hydraulikzylinder

**Ladekran:**

- Serie: Epsilon M70 F80
- Weitere Krane siehe Kranprospekt

**Ladefläche:**

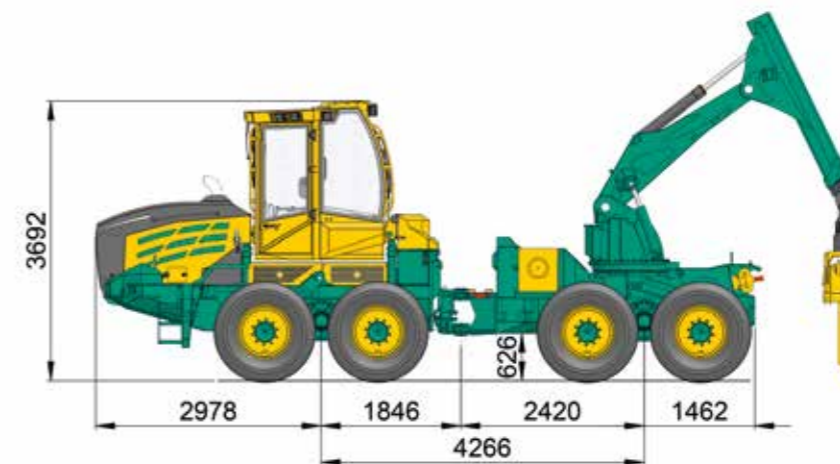
- 4 Rungenbänke
- Länge: 4400 mm
- Querschnitt: 3,8 m<sup>2</sup> / Option 4,2 m<sup>2</sup>
- Nutzlast: 11 t

**Serienausstattung:**

- 14 LED Arbeitsscheinwerfer an Kabine
- 4 Arbeitsscheinwerfer am Kran
- Spannungswandler, Radio mit CD, Feuerlöscher, Verbandskasten, Warndreieck, Werkzeugsatz, Kühlbox

**Sonderausstattung:**

- Frontplanierschild
- Tandemachsanhhebung (Bogielift) vorne
- Eintrommelwinde 7 t
- Drehrunge, letzte Runge angesteckt, tiltbare Kransäule

**Motor:**

- VOLVO PENTA TAD881VE EU Stage V  
Motorleistung: 185 kW (252 PS) ab 1600 U/min  
Drehmoment: 1150 Nm von 1100 - 1500 U/min  
max. Drehmoment: 1175 Nm bei 1400 U/min  
Hubraum: 7,7 Liter

## Optional:

- VOLVO PENTA TAD882VE EU Stage V  
Motorleistung: 210 kW (286 PS) ab 1700 U/min  
Drehmoment: 1225 Nm von 1100 - 1600 U/min  
max. Drehmoment: 1255 Nm bei 1400 U/min  
Hubraum: 7,7 Liter

**Kraftübertragung:**

- NAF 2 Gang Verteilergetriebe
- HSM High Speed Drive (Serie 71); 1. Gang 0-14 km/h

**Bremsen:**

- 2-Kreis Bremse, im Ölbad laufende Lamellenbremse
- Federspeicher-Feststellbremse

**Lenkung:**

- Knickrahmenlenkung mit 2 Zylinder
- Lenkeinschlag 45°

**Hydraulik:**

- Load Sensing
- Verstellpumpe (Arbeitspumpe):  
Fördermenge: 304 l/min bei 1600 U/min  
Druck: bis 350 bar
- Hydrauliköl: gesättigter, synthetischer Ester Panolin HLP SYNTH mit Kleenoil Microfiltration; WGK 1

**Tankinhalt:**

- Diesel: 190 l
- AdBlue: 45 l
- Hydrauliköl: 130 l

**Winden:**

- Serie: Adler Doppeltrommelwinde HY 20-SG (2 x 100 kN)  
max. Seilaufnahme 14 mm, 100 m
- Optional: Adler Doppeltrommelwinde HY 24-SG (2 x 120 kN)  
max. Seilaufnahme 14 mm, 130 m  
Adler Doppeltrommelwinde HY 32-SG (2 x 160 kN)  
max. Seilaufnahme 14 mm, 130 m

**Gewicht:**

- 20.000 kg (Serie)

**Kabine:**

- Parallelschwenkbare Kabine
- ROPS, FOPS, OPS geprüfte Sicherheitskabine
- Drehsitz mit Pedalen hinten und vorne
- Scheibenwischer vorne und hinten, optional seitlich
- Luftgefederter Komfortsitz mit Sitzheizung
- Warmwasserheizung
- Klimaanlage

**Elektrik / Instrumente:**

- HSM Ecommand Farbdisplay
- 5 Fahrerprogramme + Werkseinstellung
- Diagnosefunktion und Fehleranzeige
- Graphische Unterstützung beim Parametereditieren
- Lichtmaschine 110 A (28 V)
- 2 wartungsfreie Trockenbatterien mit je 75 Ah

**Serienausstattung:**

- 14 LED Arbeitsscheinwerfer an Kabine
- 4 Arbeitsscheinwerfer am Kran
- Rückfahrkamera mit Farbmonitor
- Heckscheinwerfer
- Spannungswandler 24 V - 12 V
- Radio mit CD, Feuerlöscher, Verbandskasten, Warndreieck, Werkzeugsatz, Kühlbox
- Verwindungssperre mit 2 Hydraulikzylinder

**Sonderausstattung:**

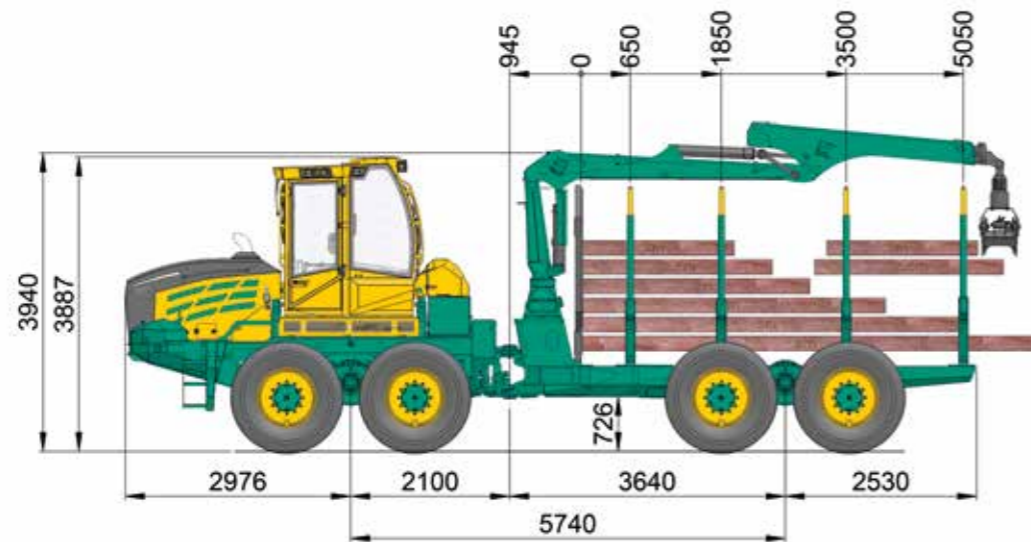
- Frontplanierschild
- Heckschild gerade als Bergstütze
- Hydraulisch höhenverstellbarer Rollenbock
- Tandemachsanhhebung (Bogielift) vorne und hinten
- Seilrollen Ausführung „SkidderFrance“
- Standheizung
- Funkfernsteuerung Seilwinde
- Fahren mit Funk
- Sonnenrollos
- Hydraulikölvorwärmung
- Kabinenfederung
- weiteres Zubehör auf Anfrage

**Rückekran:**

- Knickarm mit Doppelteleskop:  
Hubmoment brutto: 260 kNm  
Schwenkbereich: 255°  
Schwenkmoment: 80 kNm  
Greifer Querschnitt: 1,2 m<sup>2</sup>
- Optional: HSM S3 - 7.5 Reichweite 7,5 m  
HSM S3 - 8.4 Reichweite 8,4 m  
HSM S3 - 10 Reichweite 10 m



## 208F 20 t

**Motor:**

- VOLVO PENTA TAD882VE EU Stage V  
Motorleistung: 210 kW (286 PS) ab 1700 U/min  
Drehmoment: 1225 Nm von 1100 - 1600 U/min  
max. Drehmoment: 1255 Nm bei 1400 U/min  
Hubraum: 7,7 Liter

## Optional:

- VOLVO PENTA TAD884VE EU Stage V  
Motorleistung: 250 kW (340 PS) ab 1800 U/min  
Drehmoment: 1330 Nm von 1200 - 1800 U/min  
max. Drehmoment: 1360 Nm bei 1400 U/min  
Hubraum: 7,7 Liter

**Kraftübertragung:**

- NAF 2 Gang Verteilergetriebe
- HSM High Speed Drive (Serie 71), 1. Gang 0-14 km/h

**Achsen:**

- NAF Planetenachsen
- vorne: schaltbare Differentialsperre 100 %
- hinten: schaltbare Differentialsperre 100 %

**Bremse:**

- 2-Kreis Bremse, im Ölbad laufende Lamellenbremse
- Federspeicher-Feststellbremse

**Lenkung:**

- Knickrahmenlenkung mit 2 Zylinder
- Lenkeinschlag 45°

**Bereifung:**

- | Serie:      | Größe:  | Gesamtbreite: |
|-------------|---------|---------------|
| 750/55-26,5 | 3000 mm |               |

**Tankinhalt:**

- |              |              |
|--------------|--------------|
| Diesel:      | 220 l + 65 l |
| AdBlue:      | 45 l         |
| Hydrauliköl: | 170 l        |

**Hydraulik:**

- Load Sensing
- Verstellpumpe (Arbeitspumpe):  
Fördermenge: 304 l/min bei 1600 U/min  
Druck: bis 350 bar
- Hydrauliköl: gesättigter, synthetischer Ester Panolin HLP SYNTH mit Kleenoil Microfiltration; WGK 1

**Kabine:**

- Parallelschwenkbare Kabine
- ROPS, FOPS, OPS geprüfte Sicherheitskabine
- Drehsitz mit Pedalen hinten und vorne
- Scheibenwischer vorne und hinten, optional seitlich
- Luftgefederter Komfortsitz mit Sitzheizung
- Warmwasserheizung
- Klimaanlage

**Elektrik / Instrumente:**

- HSM Ecomand Farbdisplay
- 5 Fahrerprogramme + Werkseinstellung
- Diagnosefunktion und Fehleranzeige
- Graphische Unterstützung beim Parametereditieren
- Lichtmaschine 110 A (28 V)
- 2 wartungsfreie Trockenbatterien mit je 75 Ah

**Gewicht:**

- 21.800 kg (Serie)  
Gewichtsaufteilung: Vorderachse: 60 %  
Hinterachse: 40 %

**Verwindungssperre:**

- 2 Hydraulikzylinder

**Ladekran:**

- Serie: Epsilon M70 F80
- Weitere Krane siehe Kranprospekt

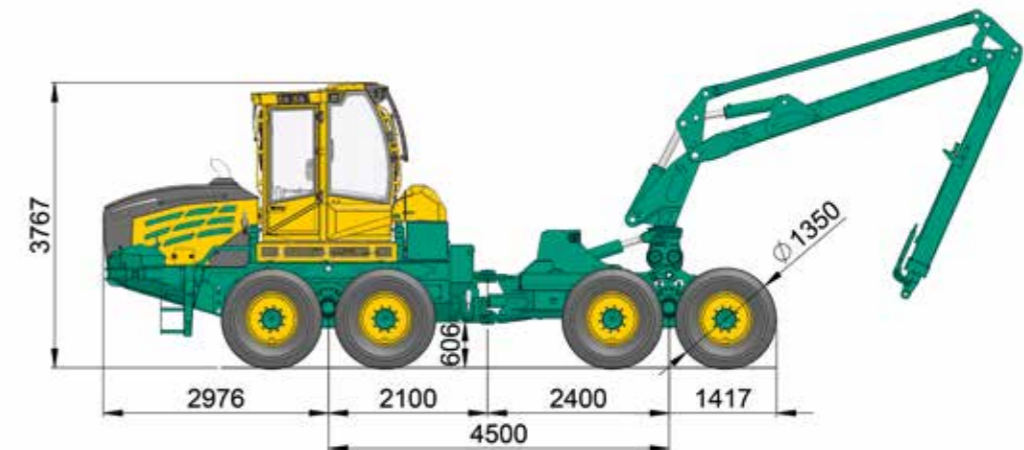
**Ladefläche:**

- 4 Rungenbänke
- Länge: 4400 mm
- Querschnitt: 4,9 m<sup>2</sup> / Option 4,2 m<sup>2</sup>
- Nutzlast: 20 t

**Serienausstattung:**

- 14 LED Arbeitsscheinwerfer an Kabine
- 4 Arbeitsscheinwerfer am Kran
- Spannungswandler, Radio mit CD, Feuerlöscher, Verbandskasten, Warndreieck, Werkzeugsatz, Kühlbox

## 208H2

**Motor:**

- VOLVO PENTA TAD882VE EU Stage V  
Motorleistung: 210 kW (286 PS) ab 1700 U/min  
Drehmoment: 1225 Nm von 1100 - 1600 U/min  
max. Drehmoment: 1255 Nm bei 1400 U/min  
Hubraum: 7,7 Liter

**Kraftübertragung:**

- NAF 2 Gang Verteilergetriebe
- HSM High Speed Drive (Serie 71), 1. Gang 0-14 km/h

**Achsen:**

- NAF Planetenachsen
- vorne: schaltbare Differentialsperre 100 %
- hinten: schaltbare Differentialsperre 100 %

**Bremse:**

- 2-Kreis Bremse, im Ölbad laufende Lamellenbremse
- Federspeicher-Feststellbremse

**Lenkung:**

- Knickrahmenlenkung mit 2 Zylinder
- Lenkeinschlag 45°

**Bereifung:**

- | Serie:      | Größe:  | Gesamtbreite: |
|-------------|---------|---------------|
| 710/45-26,5 | 3000 mm |               |

**Tankinhalt:**

- |              |              |
|--------------|--------------|
| Diesel:      | 220 l + 65 l |
| AdBlue:      | 45 l         |
| Hydrauliköl: | 170 l        |

**Hydraulik:**

- Load Sensing
- Verstellpumpe (Arbeitspumpe):  
Fördermenge: 304 l/min bei 1600 U/min  
Druck: bis 350 bar
- Hydrauliköl: gesättigter, synthetischer Ester Panolin HLP SYNTH mit Kleenoil Microfiltration; WGK 1

**Kabine:**

- Parallelschwenkbare Kabine
- ROPS, FOPS, OPS geprüfte Sicherheitskabine
- Drehsitz mit Pedalen hinten und vorne
- Scheibenwischer vorne und hinten, optional seitlich
- Luftgefederter Komfortsitz mit Sitzheizung
- Warmwasserheizung
- Klimaanlage

**Kran:**

- Mesera M221 H100 / H110  
Reichweite: 10 m / 11 m  
Bruttohubmoment: 188 kNm  
Schwenkmoment: 43,6 kNm  
Tiltwinkel: +24°/-30°

## Optional:

- Mesera M240 H103 / H111  
Reichweite: 10,3 m / 11,1 m  
Bruttohubmoment: 240 kNm  
Schwenkmoment: 54 kNm  
Tiltwinkel: +22°/-30°

**Aggregat:**

- Logmax 6000  
Fälldurchmesser: 650 mm  
Entlastungsdurchmesser: 500 mm  
Vorschubkraft: 26,9 kN  
max. Vorschubgeschw.: 4,2 m/s  
max. Betriebsdruck: 280 bar  
Gewicht: 1.330 kg
- Steuerung: LogMate
- andere Aggregate auf Anfrage

**Elektrik / Instrumente:**

- HSM Ecomand Farbdisplay
- 5 Fahrerprogramme + Werkseinstellung
- Diagnosefunktion und Fehleranzeige
- Graphische Unterstützung beim Parametereditieren
- Lichtmaschine 110 A (28 V)
- 2 wartungsfreie Trockenbatterien mit je 75 Ah

**Gewicht:**

- 20.800 kg (Serie)  
Gewichtsaufteilung: Vorderachse: 60 %  
Hinterachse: 40 %

**Verwindungssperre:**

- 2 Hydraulikzylinder

**Serienausstattung:**

- 14 LED Arbeitsscheinwerfer an Kabine
- 4 Arbeitsscheinwerfer am Kran
- Spannungswandler, Radio mit CD, Feuerlöscher, Verbandskasten, Warndreieck, Werkzeugsatz, Kühlbox



Von Anfang an setzte HSM bei der Harvesterreihe 405H auf das mittlerweile im Markt etablierte 8WD Konzept. Niedrig aufgebauter Kran, die starke Verwindungssperre, tief eingebauter Motor und Dieseltank sorgen für beste Standfestigkeit. Ein weiteres Merkmal ist der große Lenkwinkel von 50°, der eine Wendigkeit gewährleistet, die oft größer ist als bei vergleichbaren 6WD Maschinen.

Krane bis 380 kNm Hubmoment und einer Reichweite bis 15 m lassen keine Wünsche offen. Bei Hydraulikleistung und Effizienz setzt HSM Maßstäbe. In Verbindung mit dem KWF prämierten Speichersystem erleben Sie eine noch nie erreichte Performance und Produktivität. Den HSM 405H gibt es auch als Steilhangversion mit bis zu 450 m Seil. Effizienz, Zuverlässigkeit und Produktivität sichern Ihren Erfolg.

- ✦ **Dynamischer Stabilisator**
- ✦ **Verstellfelgen**  
für noch mehr Standfestigkeit
- ✦ **Hydraulisch klappbare Motorhauben**  
für optimale Zugänglichkeit
- ✦ **Modernste Motorentechnologie**
- ✦ **Großer Kühler**  
mit serienmäßigem Zusatz-Ölkühler
- ✦ **Optional mit Steilhangwinde HSW 15 B**
- ✦ **Drehkabine mit 270°**  
zum Ausfahren aus Gassen und auf Straßenfahrten
- ✦ **Geräumige und übersichtliche Kabine**  
schallisoliert und voll klimatisiert
- ✦ **Arbeitsbeleuchtung**  
rundum in LED



Technische Spezifikationen siehe Seite 56-59. Gerne vereinbaren wir mit Ihnen einen persönlichen Beratungstermin mit einem unserer Vertriebsmitarbeiter.

## Harvestertechnik der Premiumklasse



- ✦ **Krane**  
bis 15m Reichweite und Tiltwinkel von + 30° und - 24°
- ✦ **Bogielift vorne (Serie)**  
hinten optional
- ✦ **Harvesterköpfe**  
von Waratah oder Log Max, weitere Hersteller auf Anfrage
- ✦ **Speichersystem eingebaut**  
ausgezeichnet mit dem KWF-Innovationspreis
- ✦ **Straßenzulassung (Deutschland)**  
als selbstfahrende Arbeitsmaschine



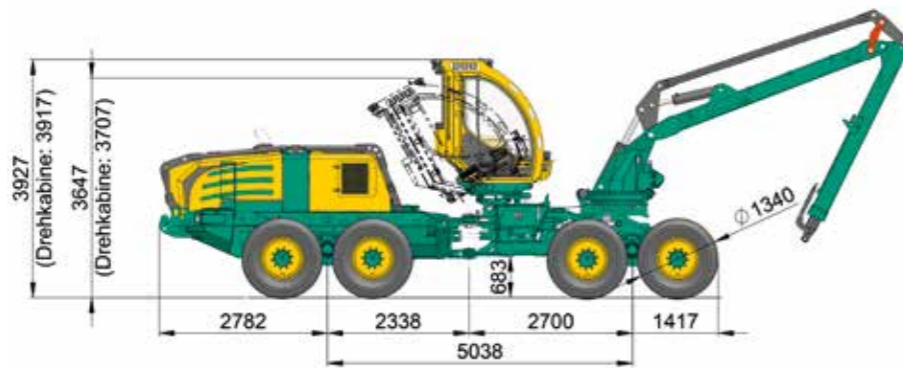


## Erfahrung schafft Vertrauen – wegweisende Harvestertechnik für Ihren Erfolg





## 405H2 8WD

**Motor (6 Zylinder):**

- VOLVO PENTA TAD882VE EU Stage V
- Motorleistung: 210 kW (286 PS) ab 1700 U/min
- Drehmoment: 1225 Nm von 1100 - 1600 U/min
- max. Drehmoment: 1255 Nm bei 1400 U/min
- Hubraum: 7,7 Liter

**Kraftübertragung:**

- hydrostatisch-mechanisch
- NAF 2 Gang Verteilergetriebe

**Achsen:**

- NAF balancierte Portal-Tandemachsen
- vorne: schaltbare Differentialsperre 100 %
- hinten: schaltbare Differentialsperre 100 %

**Bremse:**

- 2-Kreis Bremse, im Ölbad laufende Lamellenbremse
- Federspeicher-Feststellbremse

**Lenkung:**

- Knickrahmenlenkung mit 2 Zylinder
- 2 Lenkzylinder, Lenkeinschlag 50°

**Bereifung:**

	Größe:	Gesamtbreite:
• Serie:	710/45-26,5	2880 mm Bänder und Ketten
• Optional:	800/40-26,5	2980 mm nur Bänder
	600/55-26,5	3060 mm Bänder und Ketten
		2660 mm Bänder und Ketten

**Tankinhalt:**

- Diesel: 500 l
- AdBlue: 45 l
- Hydrauliköl: 250 l

**Hydraulik:**

- Load Sensing
- Verstellpumpe: Kranpumpe: 190 cm<sup>3</sup>  
Kopfpumpe: 190 cm<sup>3</sup>  
Fördermenge: 532 l/min bei 1400 U/min  
Druck: bis 380 bar
- Hydrauliköl: gesättigter, synthetischer Ester  
Panolin HLP SYNTH mit Kleenoil  
Microfiltration; WGK 1

**Kabine:**

- nivellierbar vor / zurück +10° / -29°
- gebogenen Frontscheibe Lexan
- Scheibenwischer vorne und seitlich
- ROPS, FOPS, OPS geprüfte Sicherheitskabine
- luftgefederter Komfortsitz mit Sitzheizung
- Warmwasserheizung
- Standheizung mit Kühlwasser und Hydraulikölvorwärmung
- Klimaanlage
- optional drehbar (270°) und nivellierbar, vor / zurück +10° / -12° (eingeschränkt bis -24°) seitlich +/- 9°
- optional Sonnenrollos

**Elektrik / Instrumente:**

- HSM Ecomand Farbdisplay
- 5 Fahrerprogramme + Werkseinstellung
- Diagnosefunktion und Fehleranzeige
- Graphische Unterstützung beim Parametereditieren
- Lichtmaschine 110 A (28 V)
- zwei wartungsfreie Trockenbatterien mit je 75 Ah

**Gewicht:**

- ab 25.400 kg

**Verwindungssperre:**

- 2 Hydraulikzylinder

**Kran:**

- Mesera M221 H100 / H110
- Reichweite: 10 m / 11 m
- Bruttohbmoment: 188 kNm
- Schwenkmoment: 43,6 kNm
- Schwenkwinkel: 260°
- Tiltwinkel: +24°/-30°

**Optional:**

- Mesera M240 H103 / H111
- Reichweite: 10,3 m / 11 m
- Bruttohbmoment: 240 kNm
- Schwenkmoment: 54 kNm
- Schwenkwinkel: 260°
- Tiltwinkel: +24°/-30°

**Aggregat:**

- Logmax 6000
- Fälldurchmesser: 650 mm
- Entlastungsdurchmesser: 500 mm
- Vorschubkraft: 26,9 kN
- max. Vorschubgeschw.: 4,2 m/s
- max. Betriebsdruck: 280 bar
- Gewicht: 1.330 kg
- Steuerung: LOG Mate
- andere Aggregate auf Anfrage

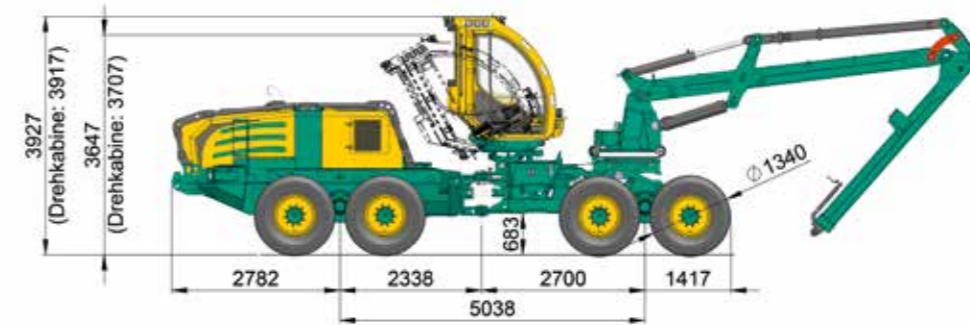
**Serienausstattung:**

- 20 LED Arbeitsscheinwerfer an Kabine, 4 Arbeitsscheinwerfer vor dem Kran, 2 LED Arbeitsscheinwerfer an Kransäule, 2 LED Arbeitsscheinwerfer an Rahmenheck, Bogielift vorne getrennt schaltbar, Endlagendämpfung für Kran- und Lenkzylinder, Radio, Feuerlöscher, Verbandskasten, Warndreieck, Werkzeugsatz, Nebenstromfilter, Dieselfüllpumpe, Hydraulikfüllpumpe, Vakuumpumpe

**Sonderzubehör:**

- GPS-System
- Datenübertragung
- Bogielift Motorwagen
- Anbau Steilhangwinde Zugkraft konstant 120 kN, max. 150 kN
- Luftkompressor 24 V
- Schutzbügel Motorhaube

## 405H3 8WD

**Motor (6 Zylinder):**

- VOLVO PENTA TAD882VE EU Stage V
- Motorleistung: 210 kW (286 PS) ab 1700 U/min
- Drehmoment: 1225 Nm von 1100 - 1600 U/min
- max. Drehmoment: 1255 Nm bei 1400 U/min
- Hubraum: 7,7 Liter

**Optional:**

- VOLVO PENTA TAD884VE EU Stage V
- Motorleistung: 250 kW (340 PS) ab 1800 U/min
- Drehmoment: 1330 Nm von 1200 - 1800 U/min
- max. Drehmoment: 1360 Nm bei 1400 U/min
- Hubraum: 7,7 Liter

**Kraftübertragung:**

- hydrostatisch-mechanisch
- NAF 2 Gang Verteilergetriebe

**Achsen:**

- NAF balancierte Portal-Tandemachsen
- vorne: schaltbare Differentialsperre 100 %
- hinten: schaltbare Differentialsperre 100 %

**Bremse:**

- 2-Kreis Bremse, im Ölbad laufende Lamellenbremse
- Federspeicher-Feststellbremse

**Lenkung:**

- Knickrahmenlenkung mit 2 Zylinder
- 2 Lenkzylinder, Lenkeinschlag 50°

**Bereifung:**

	Größe:	Gesamtbreite:
• Serie:	710/45-26,5	2880 mm Bänder und Ketten
• Optional:	800/40-26,5	2980 mm nur Bänder
	600/55-26,5	3060 mm Bänder und Ketten
		2660 mm Bänder und Ketten

**Tankinhalt:**

- Diesel: 500 l
- AdBlue: 45 l
- Hydrauliköl: 250 l

**Hydraulik:**

- Load Sensing
- Verstellpumpe: Kranpumpe: 190 cm<sup>3</sup>  
Kopfpumpe: 190 cm<sup>3</sup>  
Fördermenge: 532 l/min bei 1400 U/min  
Druck: bis 380 bar
- Hydrauliköl: gesättigter, synthetischer Ester  
Panolin HLP SYNTH mit Kleenoil  
Microfiltration; WGK 1

**Kabine:**

- nivellierbar vor / zurück +10° / -29°
- gebogenen Frontscheibe Lexan
- Scheibenwischer vorne und seitlich
- ROPS, FOPS, OPS geprüfte Sicherheitskabine
- luftgefederter Komfortsitz mit Sitzheizung
- Warmwasserheizung
- Standheizung mit Kühlwasser und Hydraulikölvorwärmung
- Klimaanlage
- optional drehbar (270°) und nivellierbar, vor / zurück +10° / -12° (eingeschränkt bis -24°) seitlich +/- 9°
- optional Sonnenrollos

**Elektrik / Instrumente:**

- HSM Ecomand Farbdisplay
- 5 Fahrerprogramme + Werkseinstellung
- Diagnosefunktion und Fehleranzeige
- Graphische Unterstützung beim Parametereditieren
- Lichtmaschine 110 A (28 V)
- zwei wartungsfreie Trockenbatterien mit je 75 Ah

**Gewicht:**

- ab 26.200 kg

**Verwindungssperre:**

- 2 Hydraulikzylinder

**Kran:**

- Mesera M280 V110
- Reichweite: 11 m
- Bruttohbmoment: 280 kNm
- Schwenkmoment: 65 kNm
- Schwenkwinkel: 260°
- Tiltwinkel: +24°/-30°

- andere Krane auf Anfrage

**Aggregat:**

- Logmax 6000
- Fälldurchmesser: 650 mm
- Entlastungsdurchmesser: 500 mm
- Vorschubkraft: 26,9 kN
- max. Vorschubgeschw.: 4,2 m/s
- max. Betriebsdruck: 280 bar
- Gewicht: 1.330 kg
- Steuerung: LOG Mate
- andere Aggregate auf Anfrage

**Serienausstattung:**

- 20 LED Arbeitsscheinwerfer an Kabine, 4 Arbeitsscheinwerfer vor dem Kran, 2 LED Arbeitsscheinwerfer an Kransäule, 2 LED Arbeitsscheinwerfer an Rahmenheck, Bogielift vorne getrennt schaltbar, Endlagendämpfung für Kran- und Lenkzylinder, Radio, Feuerlöscher, Verbandskasten, Warndreieck, Werkzeugsatz, Nebenstromfilter, Dieselfüllpumpe, Hydraulikfüllpumpe, Vakuumpumpe

**Sonderzubehör:**

- Kranspitzensteuerung xyControl (Epsilon Kran)



# 405H4 8WD

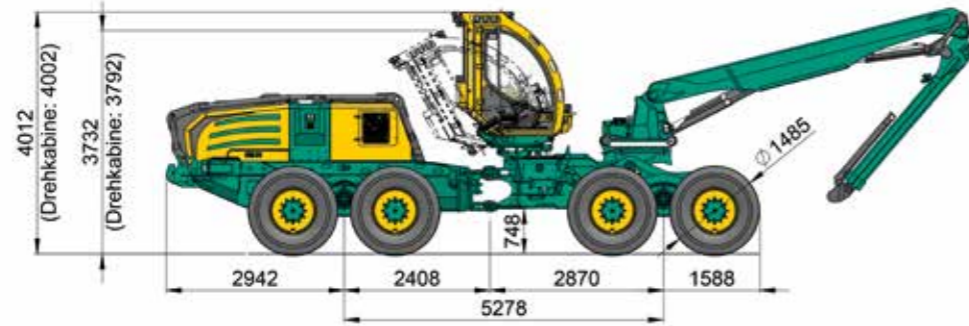


Abb. mit Kran Epsilon X270 H107

## Motor (6 Zylinder):

- VOLVO PENTA TAD884VE EU Stage V
- Motorleistung: 250 kW (340 PS) ab 1800 U/min
- Drehmoment: 1330 Nm von 1200 - 1800 U/min
- max. Drehmoment: 1360 Nm bei 1400 U/min
- Hubraum: 7,7 Liter

## Kraftübertragung:

- hydrostatisch-mechanisch
- NAF 2 Gang Verteilergetriebe

## Achsen:

- NAF balancierte Portal-Tandemachsen
- vorne: schaltbare Differentialsperre 100 %
- hinten: schaltbare Differentialsperre 100 %

## Bremse:

- 2-Kreis Bremse, im Ölbad laufende Lamellenbremse
- Federspeicher-Feststellbremse

## Lenkung:

- Knickrahmenlenkung mit 2 Zylinder
- 2 Lenkzylinder, Lenkeinschlag 50°

## Bereifung:

- |             | Größe:       | Gesamtbreite              |
|-------------|--------------|---------------------------|
| • Serie:    | 750/55-R26,5 | ab 2900 mm                |
| • Optional: | 650/55-R26,5 | 2900 mm Bänder und Ketten |

## Tankinhalt:

- Diesel: 500 l
- AdBlue: 45 l
- Hydrauliköl: 250 l

## Hydraulik:

- Load Sensing
- Verstellpumpe:
 

Kranpumpe:	190 cm <sup>3</sup>
Kopfpumpe:	190 cm <sup>3</sup>
Fördermenge:	532 l/min bei 1400 U/min
Druck:	bis 380 bar
- Hydrauliköl: gesättigter, synthetischer Ester Panolin HLP SYNTH mit Kleenoil Microfiltration; WGK 1

## Kabine:

- nivellierbar vor / zurück +10° / -29°
- gebogenen Frontscheibe Lexan
- Scheibenwischer vorne und seitlich
- ROPS, FOPS, OPS geprüfte Sicherheitskabine
- luftgefederter Komfortsitz mit Sitzheizung
- Warmwasserheizung
- Standheizung mit Kühlwasser und Hydraulikölvorwärmung
- Klimaanlage
- optional drehbar (270°) und nivellierbar, vor / zurück +10° / -12° (eingeschränkt bis -24°) seitlich +/- 9°
- optional Sonnenrollos

## Elektrik / Instrumente:

- HSM Ecomand Farbdisplay
- 5 Fahrerprogramme + Werkseinstellung
- Diagnosefunktion und Fehleranzeige
- Graphische Unterstützung beim Parametereditieren
- Lichtmaschine 110 A (28 V)
- zwei wartungsfreie Trockenbatterien mit je 75 Ah

## Gewicht:

- ab 29.200 kg

## Verwindungssperre:

- 2 Hydraulikzylinder

## Kran:

- Epsilon X270 H107
 

Reichweite:	10,9 m
Bruttohbmoment:	360 kNm
Schwenkmoment:	92 kNm
Schwenkwinkel:	260°
Tiltwinkel:	+24°/-30°

## Optional:

- HSM H4-15
 

Reichweite:	15 m
Bruttohbmoment:	380 kNm
Schwenkmoment:	92 kNm
Schwenkwinkel:	260°
Tiltwinkel:	+24°/-30°

## Aggregat:

- Logmax 6000
 

Fälldurchmesser:	650 mm
Entlastungsdurchmesser:	500 mm
Vorschubkraft:	26,9 kN
max. Vorschubgeschw.:	4,2 m/s
max. Betriebsdruck:	280 bar
Gewicht:	1.330 kg
- Steuerung: LOG Mate
- andere Aggregate auf Anfrage

## Serienausstattung:

- 20 LED Arbeitsscheinwerfer an Kabine, 4 Arbeitsscheinwerfer vor dem Kran, 2 LED Arbeitsscheinwerfer an Kransäule, 2 LED Arbeitsscheinwerfer an Rahmenheck, Bogielift vorne getrennt schaltbar, Endlagendämpfung für Kran- und Lenkzylinder, Radio, Feuerlöscher, Verbandskasten, Warndreieck, Werkzeugsatz, Nebenstromfilter, Dieselfüllpumpe, Hydraulikfüllpumpe, Vakuumpumpe

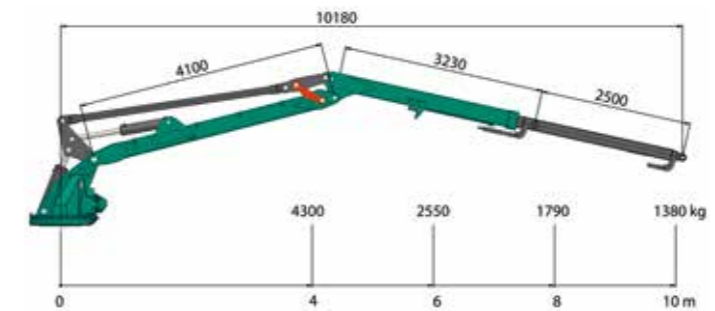
## Sonderzubehör:

- GPS-System
- Datenübertragung
- Bogielift Motorwagen
- Anbau Steilhangwinde Zugkraft konstant 120 kN, max. 150 kN
- Kranspitzensteuerung xyControl
- HSM-Verstellfelgen

# Krane 405H

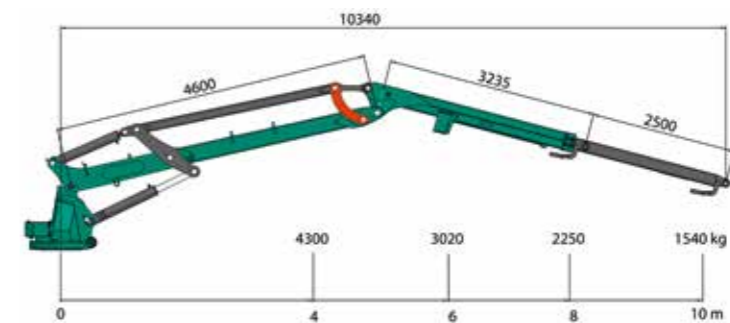
## Kran M221 H100:

Hubmoment Brutto	188 kNm
Schwenkmoment	43,6 kNm
Schwenkwinkel	260°



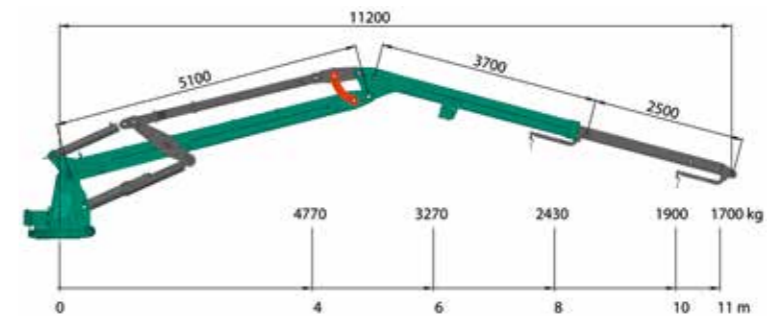
## Kran M240 H103:

Hubmoment Brutto	240 kNm
Schwenkmoment	54 kNm
Schwenkwinkel	260°



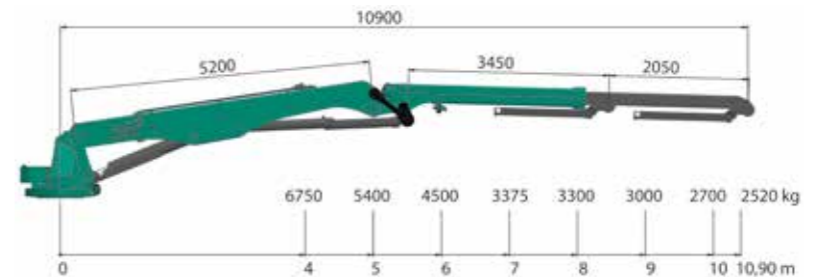
## Kran M280 V110:

Hubmoment Brutto	280 kNm
Schwenkmoment	65 kNm
Schwenkwinkel	260°



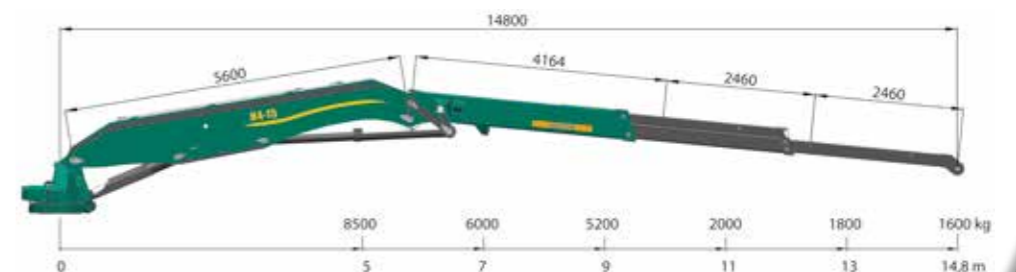
## Kran X270 H107:

Hubmoment Netto	270 kNm
Schwenkmoment	92 kNm
Schwenkwinkel	260°



## Kran HSM H4-15:

Hubmoment Brutto	380 kNm
Schwenkmoment	80 kNm
Schwenkwinkel	260°





## HSM Steilhangtechnik



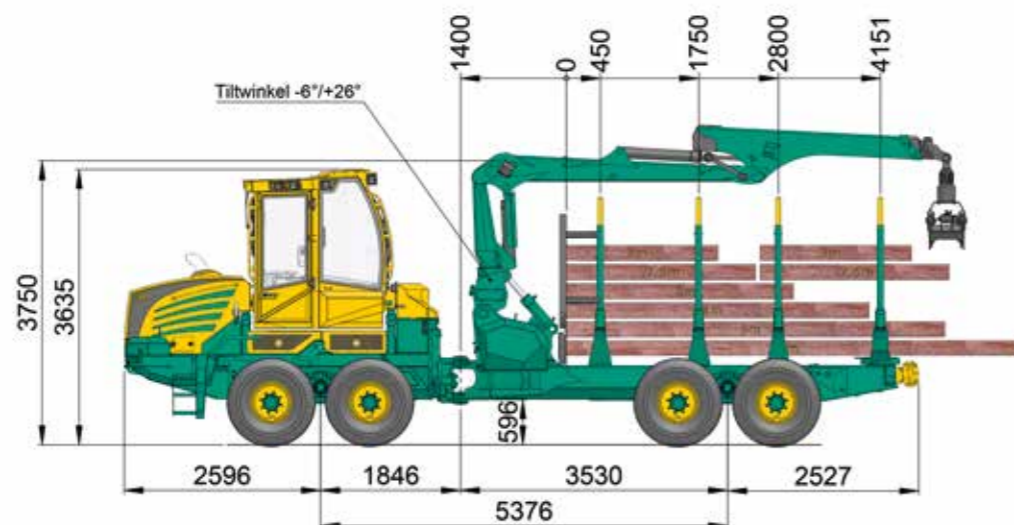
Als technisch führender Spezialist in der Steilhangtechnik bietet HSM für alle Anwendungen die passende Lösung. Die im 208F – Rahmen integrierten Traktionshilfswinden HSW15 oder HSW9 mit perfekter Synchronsteuerung ermöglichen ein entspanntes, bodenschonendes und produktives

Arbeiten im extremen Hang oder auf empfindlichen Böden. Die schnellwechselbaren Traktionswinden HSW15B und HSW7 machen aus ihrem Harvester oder Kranrückeschlepper einen beeindruckenden Hangspezialist.

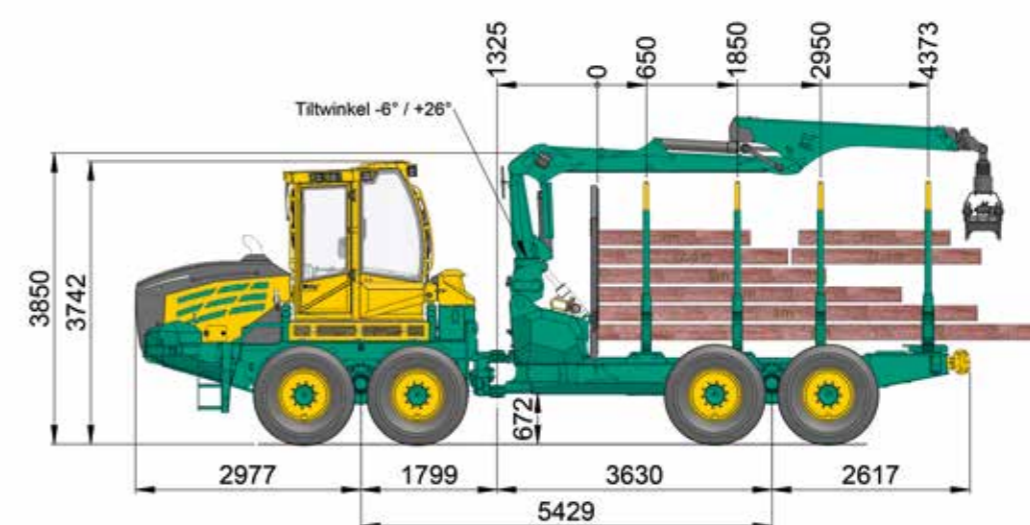
Technik die Freude macht.



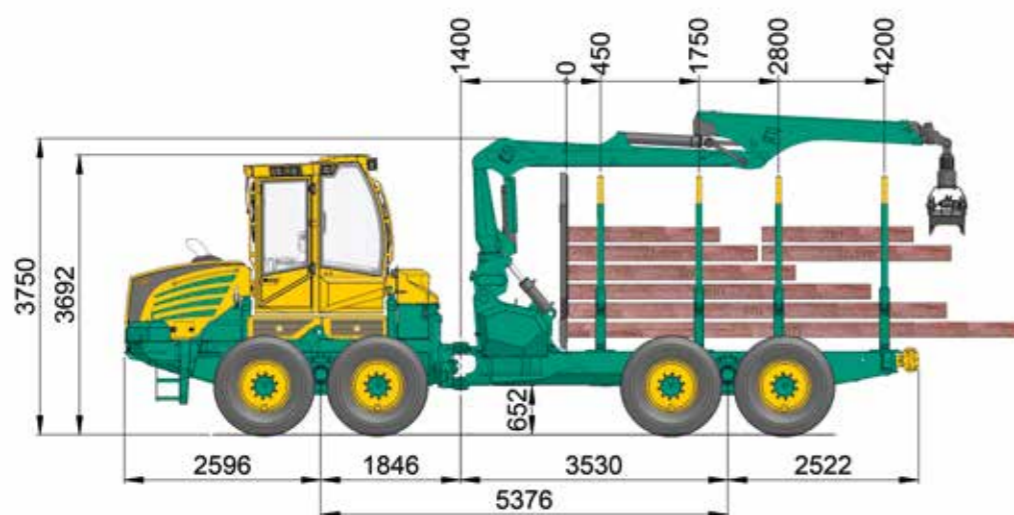
## 208F 9 t mit HSW9 Traktionshilfswinde und Krantilt



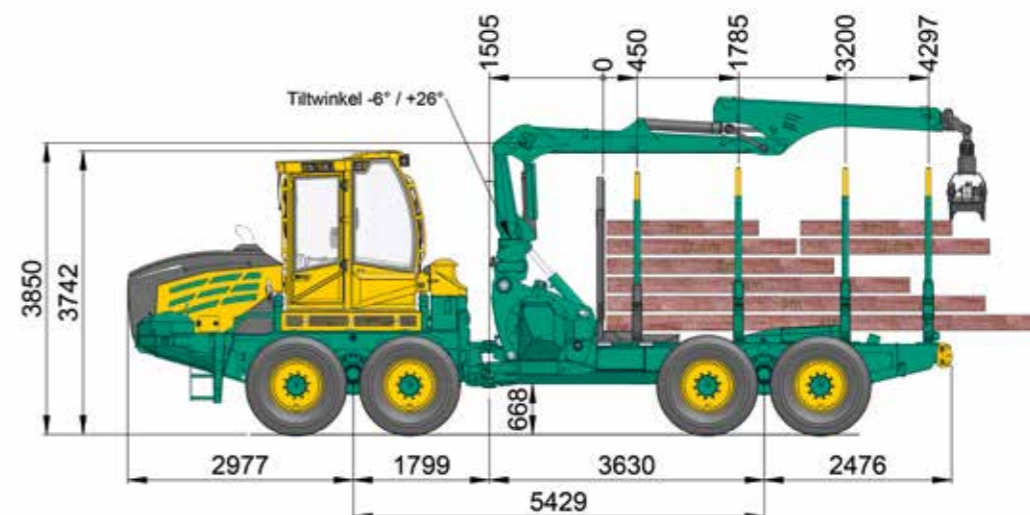
## 208F 14 t mit HSW9 Traktionshilfswinde und Krantilt



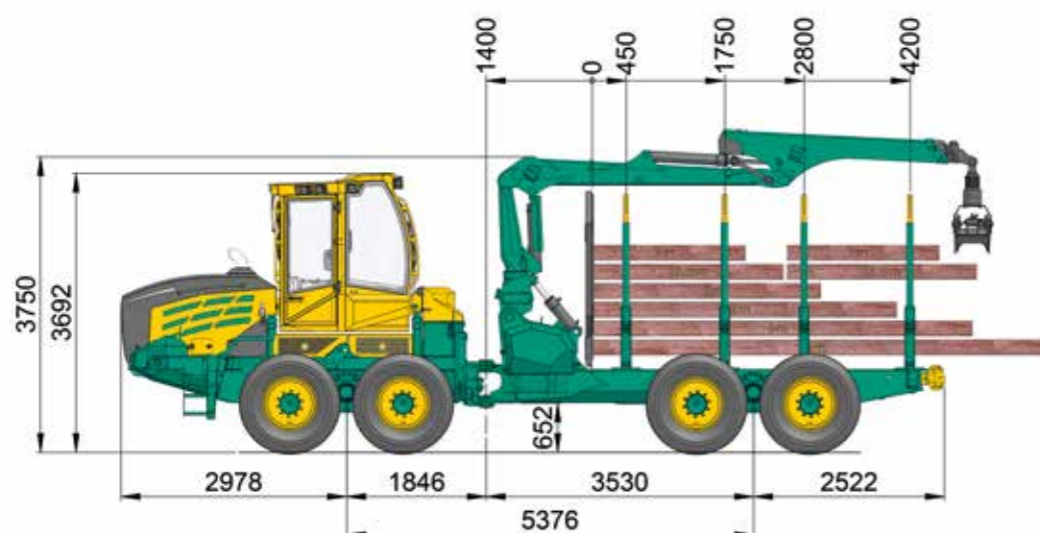
## 208F 10 t mit HSW9 Traktionshilfswinde und Krantilt



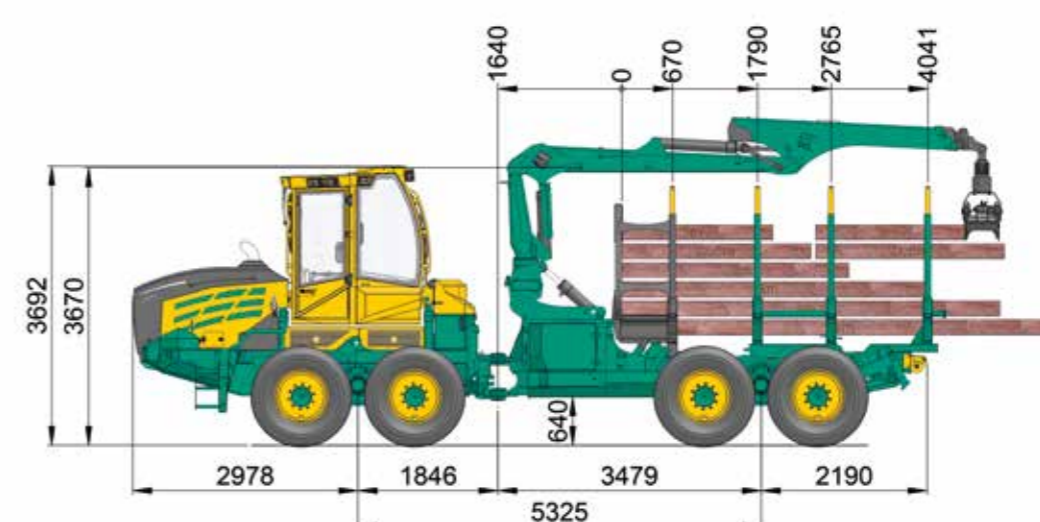
## 208F 14 t mit HSW15 Traktionshilfswinde und Krantilt



## 208F 11 t mit HSW9 Traktionshilfswinde und Krantilt

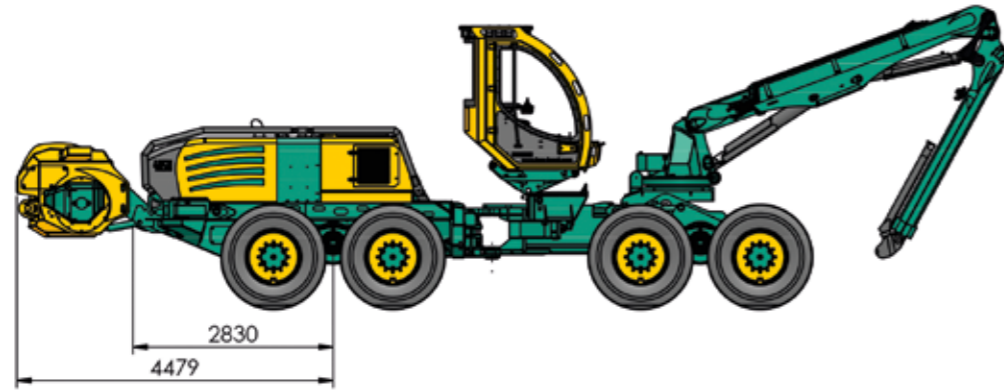


## 208F 11 t Kombi lang mit HY 32 L-SG-SP und Krantilt

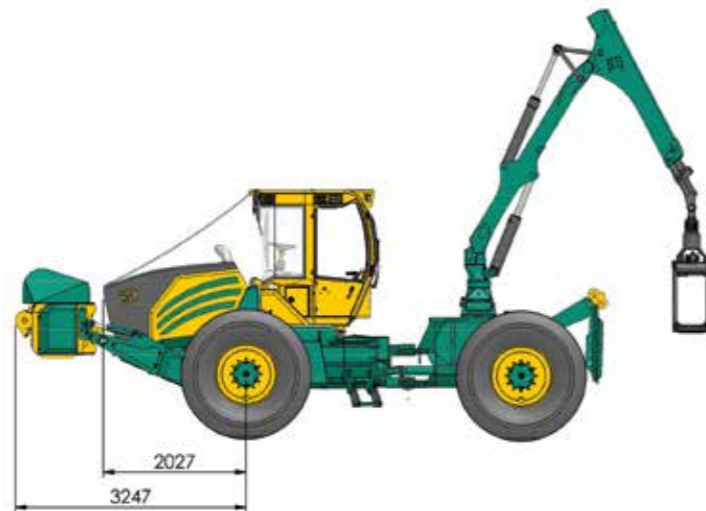




## HSW15B Traktionshilfswinde angebaut an 405H



## HSW7 Traktionshilfswinde angebaut an 904



## HSW7 Traktionshilfswinde angebaut an 208F



Maße können je nach Ausstattung variieren.

## HSW7

- Zugkraft untere Lage: 70 kN
- Zugkraft obere Lage: 63 kN
- Stufenlose Zugkrafteinstellung über Potentiometer
- Seilkapazität: bei Seil  $\varnothing$  14 mm: 285 m
- Gewicht ohne Seil: 1.000 kg
- Funkfernsteuerung: HBC-Patrol-S, Typ-511

- integrierte Seilspulung
- Kamera und Beleuchtung integriert
- Gehäuse mit Aufnahme für HSM-Schnellwechselsystem bzw. für andere Hersteller adaptierbar
- Druckweiterführung für Windensteuerung über Schraubkupplungen, schnellwechselbar inkl. elektrischem Übergabestecker

## HSW9

- Zugkraft untere Lage: 80 kN
- Zugkraft obere Lage: 45 kN
- Stufenlose Zugkrafteinstellung über Potentiometer
- Seilkapazität: bei Seil  $\varnothing$  14 mm: 240 m
- Funkfernsteuerung: HBC-Patrol-S, Typ-511

- integrierte Seilspulung
- Kamera und Beleuchtung integriert

## HSW15 / HSW15B

- Zugkraft konstant: 120 kN
- Stufenlose Zugkrafteinstellung über Potentiometer
- Seilkapazität: bei Seil  $\varnothing$  16 mm: 450 m
- Gewicht ohne Seil: 1.850 kg
- Funkfernsteuerung: HBC-Patrol-S, Typ-511

- integrierte Seilspulung
- zwei Kameras und Beleuchtung integriert
- Gehäuse mit Aufnahme für HSM-Schnellwechselsystem bzw. für andere Hersteller adaptierbar
- Druckweiterführung für Windensteuerung über Schraubkupplungen, schnellwechselbar inkl. elektrischem Übergabestecker

## HY 32 L-SG-SP

- Zugkraft konstant: 70 kN
- Stufenlose Zugkrafteinstellung über Potentiometer
- Seilkapazität: bei Seil  $\varnothing$  14 mm: 240 m
- Funkfernsteuerung: HBC-Patrol-S, Typ-511
- integrierte Seilspulung
- Kamera und Beleuchtung integriert

- Zweite Seiltrommel zum Holzrücken:
  - Zugkraft untere Lage: 160 kN
  - Zugkraft obere Lage: 64 kN
  - Seilkapazität: bei Seil  $\varnothing$  18 mm: 70 m



# HSM Service und Qualität

## Kompetent – zuverlässig – schnell



Den Namen HSM verbindet man mit hervorragender Qualität und Innovation sowie mit erstklassigen Service und Ersatzteildienst. Kompetente technische Betreuung und ein Höchstmaß an Teilverfügbarkeit sichern die Wettbewerbsfähigkeit unserer Kunden. Dafür stehen auch unsere Händler und Partner weltweit. Bei der Konstruktion der Maschinen wird besonderes Augenmerk auf Zugänglichkeit und Servicefreundlichkeit gerichtet.

Dazu bietet HSM mit dem intelligenten Kontrollsystem Ecomand und einem Ferndiagnosesystem modernste Werkzeuge zur Optimierung und Überwachung der wichtigen Maschinendaten. Dies trägt entscheidend zur Wirtschaftlichkeit und Produktivität eines modernen Forstunternehmens bei.

Technik die Freude macht.





Ihr Partner für eine moderne  
und nachhaltige Forstwirtschaft



#### Inhaltsverzeichnis

Modellreihe 805 .....	Seite 15-21
Modellreihe 904 .....	Seite 22-25
Modellreihe 954 .....	Seite 26-27
Modellreihe Skidder .....	Seite 30-31
Modellreihe 208F .....	Seite 40-51
Modellreihe 405H .....	Seite 56-59
Steilhangtechnik .....	Seite 62-65

Gestalten Sie mit uns die Zukunft...



Technik die Freude macht.





# TECHNIK DIE FREUDE MACHT

**HSM Hohenloher Spezial-  
Maschinenbau GmbH**

D-74635 Neu-Kupfer

Im Greut 10

Tel. + 49 (0) 7944 9191-0

Fax + 49 (0) 7944 9191-77

Mail [info@hsm-forest.com](mailto:info@hsm-forest.com)

[www.hsm-forest.com](http://www.hsm-forest.com)

